Ville de
PESSAC

Motion sur le projet d'arrêté portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (Gironde)

Ville de PESSAC

Contexte

- Dans la suite de l'étude d'impact, selon une approche équilibrée (EIAE) - vols de nuit de 22h à 6h :
  - le projet d'arrêté est proposé à la consultation du public, jusqu'au 30 juin 2026.
  - https://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/consultation-du-public-concernant-le-projet-d-a3131.html
  - Les membres de la commission consultative de l'environnement seront consultés le 24 juin 2026.

- Aucun couvre-feu, ni interdiction de programmation de vol dans ce projet d'arrêté, sur aucune période entre 22h et 6h.

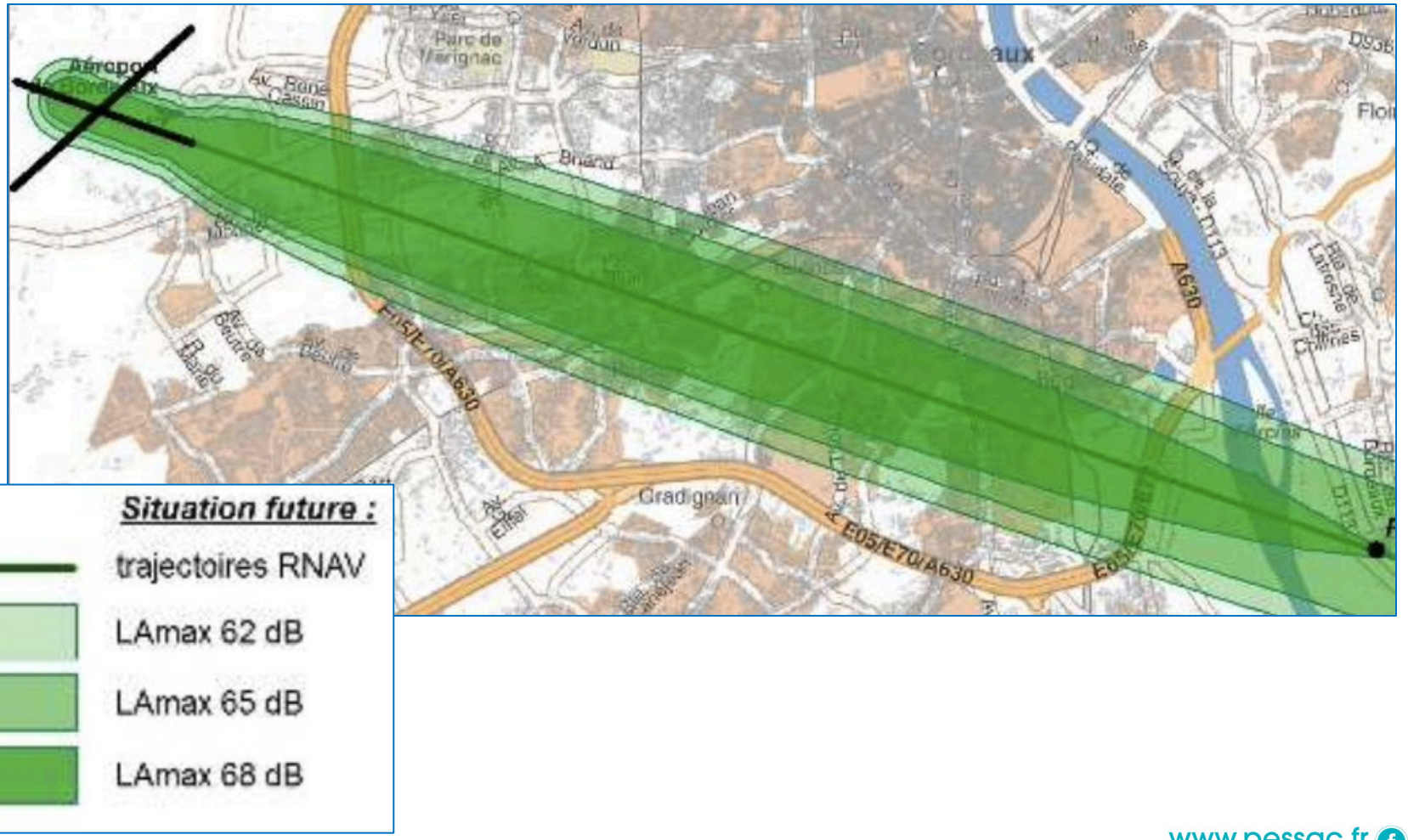
Ville de PESSAC

Proposition d'un Avis défavorable

- Avis défavorable au projet d'arrêté portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Bordeaux Mérignac (Gironde), tel qu'il est actuellement soumis à la consultation du public.
- Demande au Préfet de la Gironde la réalisation d'un complément d'étude de l'étude d'impact selon l'approche équilibrée (EIAE).
- Volonté d'un progrès réel et effectif dans la lutte contre les nuisances sonores nocturnes, en réclamant la mise en place d'un couvre feu des vols de 23 heures à 6 heures, assorti d'une souplesse encadrée pour les vols retardés entre 22 heures et 23 heures.

Ville de PESSAC

Extrait EICA RNAV 29 de 2016



Ville de
PESSAC

Décompte des populations impactées par les atterrissages par la piste 29

Approches VAGNA	Arrivée actuelle Piste 29	Arrivée RNAV piste 29	Différentiel
Nombre de personnes impactées *par le passage d'un A320 en approche (indicateur LAmax 65 dB(A))*	**71 624**	**70 792**	**-832**

Figure 17 : Comptage de population – Approche VAGNA d'un A320 – Dispositifs actuel et RNAV

Approches venant de l'est	Arrivée actuelle Piste 29	Arrivée RNAV piste 29	Différentiel
Nombre de personnes impactées *par le passage d'un A320 en approche (indicateur LAmax 65 dB(A))*	**68 782**	**68 782**	**0**

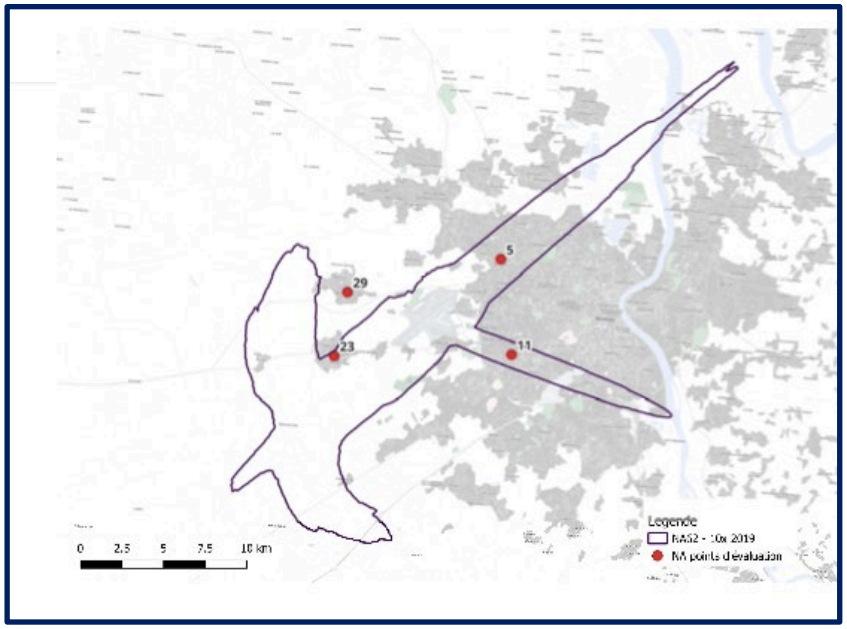
Figure 18 : Comptage de population – Approche d'un A320 en provenance de l'est – Dispositifs actuel et RNAV

Approches DIRAX	Arrivée actuelle Piste 29	Arrivée RNAV piste 29	Différentiel
Nombre de personnes impactées *par le passage d'un A320 en approche (indicateur LAmax 65 dB(A))*	**70 723**	**69 112**	**-1 611**

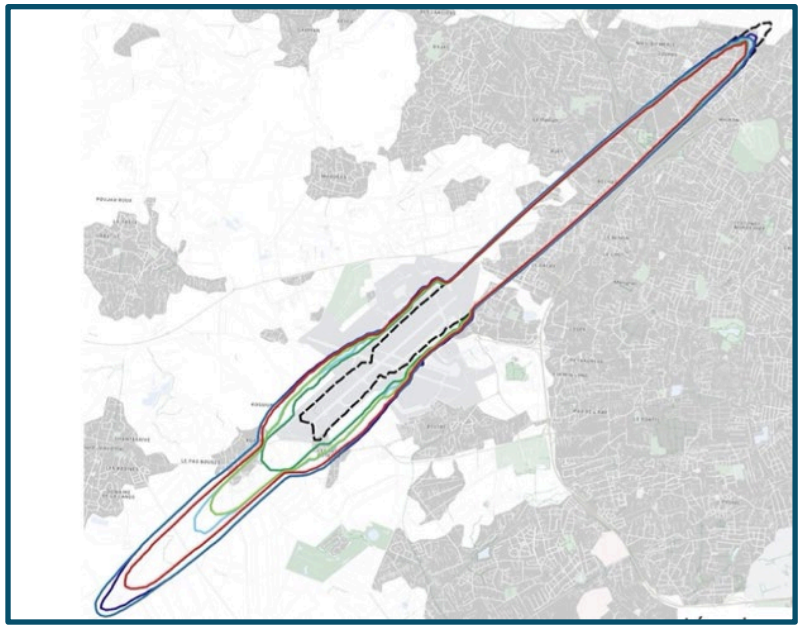
Figure 19 : Comptage de population – Approche DIRAX d'un A320 – Dispositifs actuel et RNAV

Ville de PESSAC

Aucune évaluation d'impact pour plus de 68 000 personnes



Exemple présenté durant le second atelier avec les élus et les riverains.

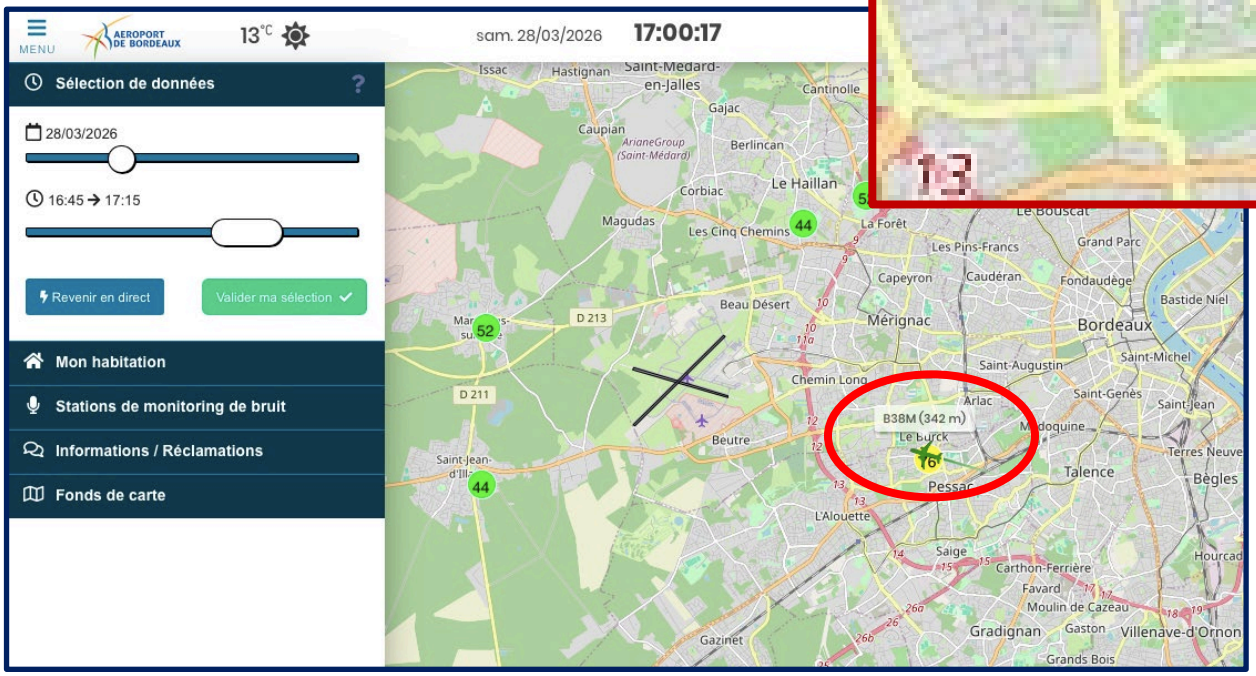


Résultat final.

Ville de
PESSAC

Exemple de mesure d'un B38M

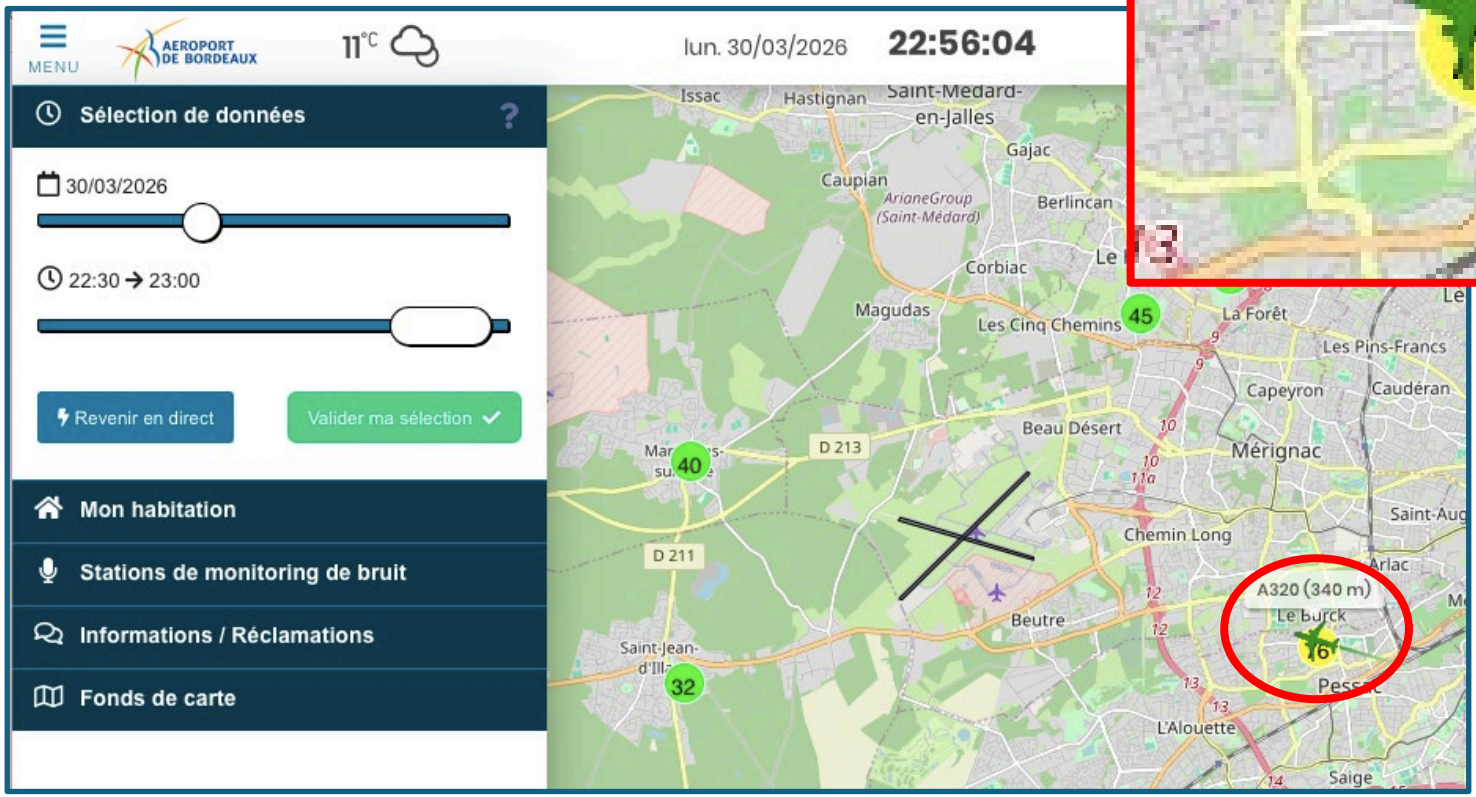




https://trajectoires.bordeaux.aeroport.fr/appmap

Ville de PESSAC

Exemple de mesure d'un A320





https://trajectoires.bordeaux.aeroport.fr/appmap

Ville de PESSAC

Incohérence des prévisions de trafic

EIAE	CSB LT
86 000 mvts En 2029	86 286 mvts En 2037
Restitution : 29 janvier 2025 Rapport : septembre. 2025	Présentation CCE : décembre 2025. Publication en janvier 2026.
Consultation du public en cours jusqu'en juin 2026	Utilisée pour l'élaboration de la révision du Plan de Prévention du bruit dans l'Environnement (PPEB)

Ville de PESSAC

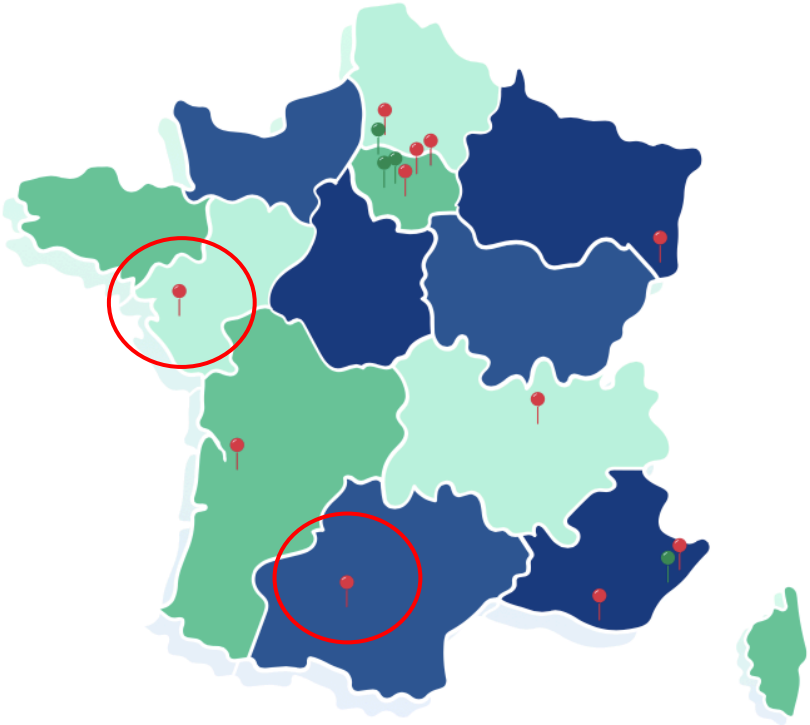
Incohérence des prévisions de trafic

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ACNUSA
AUTORITÉ DE CONTRÔLE DES NUISANCES AÉROPORTUAIRES

TÉLÉPROCÉDURE | ESPACE PRESSE | UNE QUESTION ? | RESTEZ INFORMÉ

AUTORITÉ | ACTIONS | INFORMATIONS | ATLAS DES AÉROPORTS



Plateformes sous contrôle

L'ACNUSA exerce ses compétences sur 15 aéroports et aérodromes.

VOIR L'ATLAS DES AÉROPORTS

https://www.acnusa.fr

La réduction des nuisances sonores des vols de nuit est un enjeu collectif

- La ville de Pessac Invite l'ensemble des habitantes et habitants de Pessac concernés par les vols de nuit à faire entendre leur voix dans le cadre de la consultation publique, et rappelle que la lutte contre les pollutions, notamment sonores, est un enjeu collectif, auquel chacun peut contribuer, notamment en évitant, lorsque cela est possible, le recours à des vols programmés entre 22 heures et 6 heures.