5ème Réunion publique – Plan Vélo
Lundi 26 mai 2025

Ville de PESSAC

ENJEUX

Donner la possibilité aux citoyens de prendre part à la co-construction des propositions identifiées sur les 3 volets d'intervention du Plan Vélo de Pessac

Favoriser la rencontre et la synergie des initiatives citoyennes

Lieu de rencontre Salle Romy Schneider





OBJECTIFS

Faire le bilan des 5 ans du Plan Vélo de Pessac
Améliorer les actions en s'appuyant sur le savoir vécu ou d'usage des citoyens
Favoriser et permettre à chaque citoyen d'être acteur d'un projet collectif pour favoriser la mobilité à vélo sur la commune

REUNION PUBLIQUE PLAN VELO DE PESSAC

Ville de PESSAC

Faciliter le dialogue, le partage de connaissances et d'idées, après 5 ans de mise en œuvre du Plan Vélo de Pessac. Sur le principe du world café, 3 tables-rondes thématiques ont été proposées:

1- Les aménagements cyclables

2- La Maison du vélo de Pessac

3- La sensibilisation et la communication pour la promotion du vélo



TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

Ville de PESSAC

Animation par Laura Roger et Didier Harribey de Bordeaux Métropole et Marc Peyrat de la Ville de Pessac

Par secteur, chaque participant dispose de 3 post-it de couleur différente en fonction des 3 grandes catégories de questions posées: Sécurité à vélo, confort et services-stationnement.

Chaque participant est libre de poser un seul post-it par catégorie et par secteur avec une seule idée par post-it en s'aidant de la carte des aménagements cyclables affichée et en précisant le lieu si cela est possible.
Chaque participant dispose au maximum de 12 post-it à disposer sur les 4 secteurs.

En fin de table-ronde, chaque participant dispose d'un dernier post-it « ressenti général » à mettre en conclusion de la table-ronde.



Les 3 grands types de questions abordées

Selon vous la SECURITE A VELO dans le secteur 1/2/3/4 est …. ?, :

Selon vous, pour les enfants et les personnes âgées circuler à vélo dans le secteur est …
En général, quand je circule à vélo dans le secteur, je me sens totalement en sécurité, en danger en fonction de la vitesse, des intersections, largeur des voies, types d'aménagements cyclables…
Selon vous, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est …

Selon vous le CONFORT dans le secteur 1/2/3/4 est …. ?, :

Selon vous, il y a des panneaux de signalisation indiquant les trajets cyclables, l'entretien du réseau cyclable actuel est…
Selon vous, lors de travaux sur les itinéraires cyclables, un itinéraire bis est-il proposé et bien signalé....

Selon vous le niveau de SERVICES/STATIONNEMENT dans le secteur 1/2/3/4 est …. ?, :

Trouver un stationnement adapté à mes besoins (durée, sécurité...) est …. D'après vous, les vols de vélos sont…
je connais ou utilise les dispositifs de prêts de vélos, je connais ou utilise la Maison du Vélo d'Etu'Recup

TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

Ville de PESSAC

Une question finale sur le ressenti globale

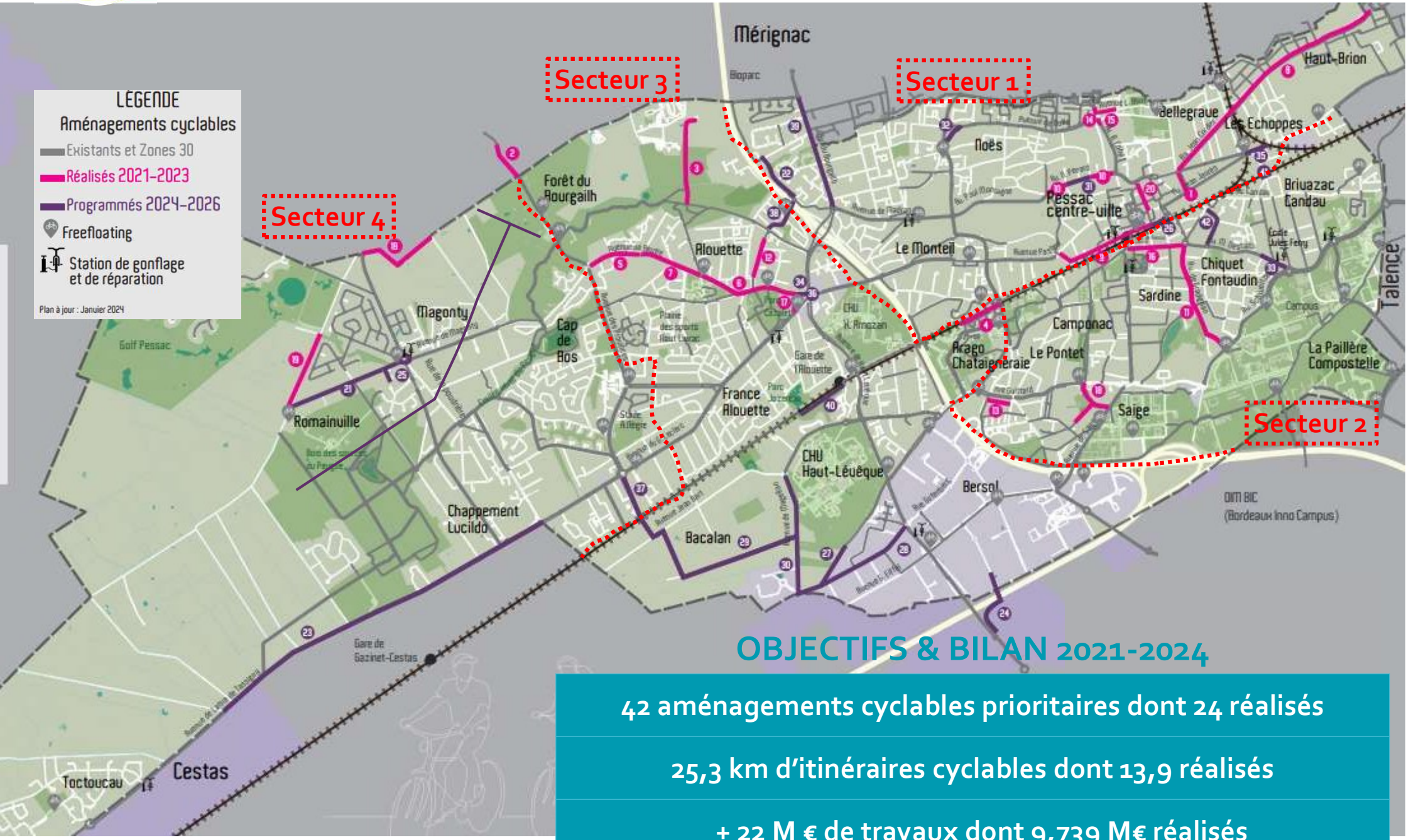
En résumé, selon vous les conditions pour utiliser le vélo sur la commune de Pessac sont …..

Se déplacer à vélo dans Pessac est …



CARTE DES AMENAGEMENTS CYCLABLES

Ville de PESSAC



OBJECTIFS & BILAN 2021-2024

- 42 aménagements cyclables prioritaires dont 24 réalisés
- 25,3 km d'itinéraires cyclables dont 13,9 réalisés
- + 22 M € de travaux dont 9,739 M€ réalisés

TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

SYNTHESE DES ECHANGES

Ville de PESSAC

	SECURITE	CONFORT	SERVICES STATIONNEMENT
SECTEUR 1	- Absence de cheminement cyclable aux abords du Lycée Pape Clément - Sentiment d'insécurité car pas d'aménagements en site propre en centre-ville - Très dangereux sur Av. Léon Blum - Feu pour le passage de Bas Brion est une réussite (cité 4 fois) ! (limite Secteur 1 et 2) - Cours Chateaubriand problème de sécurité sur le partage piéton vélo (peut-être sur av Gradignan) - Discontinuité des pistes qui n'avancent pas au niveau du Monteil - Passage place du Monteil compliqué pour les cyclistes - Stationnement voiture dangereux sur Av. Jean Jaurès/Leclerc à cause du stationnement des voitures - Problème entre la piste du Lartigon/Coulée verte de Sardine, vers Razon - Chaussidou pas bien + bus qui frôlent les cyclistes - Intersection Chateaubriand/Laugaa - Secteur de la Gare compliqué : beaucoup d'usagers et de traversées de piétons - Pas d'aménagement sur Av. Pasteur entre rue Antonin Antoune et la Rue de la Forge (cité 2 fois)/Place Monteil - Pas d'aménagement cyclable entre rue Pasteur et J. Jaurès - Rond-point des ombrages compliqué avec les bus Secteur Leon Blum /Cordier/Bellegrave : peu d'aménagements, un peu délaissé mais surement quelque chose à travailler pour le prochain Plan Vélo	- Revoir le revêtement de sol sur l'aménagement entre carrefour Alouette et Pessac Centre - Absence de projet rue Jean Cordier /Couloir de bus, concertation inadaptée - Piste traversante Av. Pasteur très bien à généraliser - Piste cyclable vers le Burck est très inconfortable - Revêtement Av. Pierre Corneille très inconfortable - Passage sous voie ferrée/problème avec les barrières - Pas d'info sur déviation lors de travaux sur rue Pasteur /Jean Jaurès	- Manque attaches vélos Pessac centre devant le cinéma et la gare (cité 3 fois) - Pas assez de stationnements commerces/Cité Frugès - Manque stationnement sécurisé proche Bourrec/gare - Problème accès au parking sous-terrain pour les vélos (ascenseur) 
RESSENTI GENERAL	- Gros problème d'accès de manière globale - Sentiment d'insécurité pour les personnes qui font peu de vélos - On note des améliorations mais manque de revêtements homogènes - Problème de vitesse des voitures dans les zones 30 et non-respect des distances de dépassement (1m) - Trop de poids lourds et de vitesse (rue Pasteur)		

TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

SYNTHESE DES ECHANGES

Ville de PESSAC

	SECURITE	CONFORT	SERVICES STATIONNEMENT
SECTEUR 2	- Av Chaumet/ Av de Montesquieu : intersection très dangereuse avec un accident /mois - Insécurité rue de Camponac contrairement à ce qu'indique le plan vélo/piste cyclable - Pas d'aménagement pour les collégiens devant Gerard Philippe (particulièrement entre Armistice et Schweitzer) - Manque aménagement cyclable rue de Compostelle et Av Becquerel - Aménagement des ronds-points pont Saige Bersol /traversée rocade (cité 3 fois) - Rond-point Schweitzer pas sécurisé avec les scooters - Av. de Gradignan très dangereuse, trop de circulation	- Goudronner le cheminement le long de la rocade entre Ecole Jacques Cartier.	- -problème stationnement sécurisé sur le campus près des stations de tram (cité 2 fois) - - Station gonflage Doyen Brus - - Secteur 2 et 3 j'ai remarqué plus de balayage des pistes cyclables
RESSENTI GENERAL	- Coulée verte sardine très positif (cité 2 fois)		



TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

SYNTHESE DES ECHANGES

Ville de PESSAC

	SECURITE	CONFORT	SERVICES STATIONNEMENT
SECTEUR 3	- Sécuriser les écoles Joliot Curie - Problème avec le nouvel aménagement rue de Ciboulette qui est dangereux - Pas de piste sécurisée reliant les écoles Joliot Curie/Colombier/Collège Alouette - Piste déformée par les racines des arbres dans la Forêt du Bourgailh - Sentiment d'insécurité Zone Bersol (traversée autoroute) - Carrefour de l'alouette discontinuité (cité 2 fois) - Av. General Leclerc conflit vélo piéton - Problème cédez passage pour les vélos à la place des voitures	- Goudronner la piste le long de la rocade (proche avenue Pasteur/voie verte) - Piste double sens sur l'Hôpital Xavier Arnoxan ARNOZAN est une très bonne idée mais refaire la signalisation - Pas d'option proposée lors des travaux	- Station de gonflage Pessac Alouette/gare de tram et intermodalités - Manque d'arceaux vélos à Pierre Castaing - Pas de vélo libre-service tram de l'alouette (il n'y a plus de vélo en libre-service extra rocade/politique de Bordeaux Métropole) - Manque d'arceaux vélos devant la salle de l'Orangerie du Parc Cazalet - Stationnent voiture sur les pistes cyclables
RESSENTI GENERAL	- Partage du trottoir piéton/vélo devant les commerces - Sentiment d'insécurité pour les personnes âgées et les enfants (particulièrement secteur rocade à l'Alouette) - AUTRE : sécurité aux abords des écoles Joliot Curie (STOP, mise à sens unique des Ailes Françaises) - Problème de mauvais sens unique AV. Pierre de Ceresole		



TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

SYNTHESE DES ECHANGES

Ville de PESSAC

	SECURITE	CONFORT	SERVICES STATIONNEMENT
SECTEUR 4	- L'aménagement de l'Av Haut-Levêque est bien mais on ne comprend pas comment la rejoindre - Av Magonty et Romainville : conflit voie verte, passage piéton vélo de l'autre côté de la voie (Romainville travaux en cours normalement) - Rue de la Poudrière manque d'aménagement cyclable et problème avec les séparateurs - Av de Magonty, stationnement régulier des véhicules sur piste cyclable - La 1ère partie de l'Av. de Magonty n'est pas aménagée	- Reprendre les peintures depuis Intermarché Cestas jusqu'à Pessac centre	
RESSENTI GENERAL			



TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

SYNTHESE DES ECHANGES

Ville de PESSAC

	SECURITE	CONFORT	SERVICES STATIONNEMENT
PESSAC	- Problème du Sas vélo non respecté - Séparation physique piste cyclable et route à faire systématiquement - A chaque fois qu'il y a un sens unique, prévoir un contre-sens cyclable - Lutter contre les discontinuités sur le réseau (cité 3 fois) - Pistes bidirectionnel vélo à proscrire (cité 2 fois) - Généraliser le 30 km/heure dans la ville - Dangerosité aux abords des écoles et manque de continuité des pistes cyclables	- Traiter de manière égale les cyclistes des autres utilisateurs de l'espace public (cité 2 fois) - Présence de véhicules/incivilité sur la route et les trottoirs. - Circuit/trajet intercommunale à développer + Itinéraire que pour les vélos - Manque d'entretien/balayage sur les pistes cyclables (cité 3 fois) + Grilles d'égouts qui créent des trous et des bosses sur les pistes et dénivelé (cité 4 fois) Problème de racines et branches non taillées - Lors de travaux, pas de signalisation ou information pour les cyclistes (cité 5 fois)/Communication - Reprendre les peintures des pistes cyclables (cité 3 fois) - Trop de bordures pour les vélos, pas de revêtement grave pour les pistes sur les trottoirs - Les pistes cyclables sont sécurisantes et revêtements sont relativement bons il faut les harmoniser sur la ville - Jalonnement et infos vers les lieux	- Manque de stationnements en général particulièrement pour les vélos atypiques (cité 2 fois) et trop proche les uns des autres - Manque de stationnements sécurisée le long du tram en moyenne durée 

TABLE-RONDE AMENAGEMENTS CYCLABLES

SYNTHESE DES ECHANGES

Ville de PESSAC

RESSENTI GENERAL PESSAC	- Cycliste pas assez visible et/ou bien équipé - Partage de la route et des différents usagers (bus, voiture, trottinette) sur la route et sur le trottoir (cité 2 fois) - Jalonnement sur Pessac avec indication équipements/services (cité 2 fois) + dans les ronds-points - Manque carte itinéraires cyclables avec parking sécurisés et station de gonflage (cité 5 fois) - Vitesse auto trop importante - L'aménagement cyclable sur la commune est agréable, de nombreux axe protégé sauf la route d'Arcachon - Pas mal de pistes cyclables bien ! - Le vélo à Pessac ça s'améliore mais des besoins de travailler encore les accès aux écoles et collèges - Très mauvaise gestion des priorités : aménagements réalisés au mauvais endroit et besoin en centre-ville vers Bordeaux - Des efforts sont faits mais mitigé car encore beaucoup de discontinuités cyclables - Globalement circuler à vélo pour les personnes âgées et enfants est dangereux



TABLE-RONDE MAISON DU VELO

Animation par Sarah Maugain de l'association ETU'RECUP et Nelly Coste de la Ville de Pessac

Présentation des différentes activités et actions développées par la Maison du Vélo animée par l'association ETU'RECUP

Recueil des avis des usagers sur le principe du feedback « triple A »

- **Apprécier : en nommant un ou plusieurs éléments appréciés**
- **Amplifier : en nommant un ou plusieurs éléments à amplifier**
- **Ajuster : en nommant un ou plusieurs éléments à ajuster**

(ils sont bons, mais un simple ajustement pourrait corriger ou être encore mieux pour le futur)



J'APPRECIE

La Maison du Vélo de l'association ETU'RECUP est très appréciée par les usagers car elle permet d'apprendre à réparer son vélo ou de se doter d'un vélo à petit prix, d'avoir la mise à disposition temporaire de vélo, de réaliser des marquages des vélos.

C'est un service très utile et nécessaire avec des salariés ou bénévoles toujours très accueillants.

Le tout est réalisé dans une démarche de réemploi de matériaux afin de donner une seconde vie aux vélos.



A AMPLIFIER

Les horaires et jours d'ouvertures sont à amplifier car les permanences sont très vites remplies.

Plus de publicité et de communication sur les activités proposées par la Maison du Vélo auprès du grand public (au-delà du public étudiant)

Renforcer l'accompagnement et les apports de conseils à la pratique du vélo.

Proposer plus souvent des ventes de vélos d'occasion et des ateliers marquages dans l'ensemble des permanences de l'association.

Demande d'augmenter la participation financière de la ville auprès de l'association





A DEVELOPPER

Développer des actions ou une formation/module « sécurité et partage de la route» auprès des usagers de la route (notamment auprès des automobilistes sur le sas vélo)

Actions auprès des enfants : la location de vélo enfant de manière temporaire pour les grands-parents qui gardent les petits enfants pendant les vacances

Elargir les domaines de sensibilisation aux autres mobilités (autopartage, co-voiturage)

Mener ponctuellement des opérations de stationnement sécurisés lors de manifestation pour offrir une visibilité de l'association

Développer des bourses à vélos spécifiques (cargo, triporteur…)

Autres sujets évoqués lors de la table-ronde :

Développer les actions auprès des enfants dans le cadre du savoir-rouler au niveau de l'école primaire en lien avec l'éducation nationale

Renforcer le réseau gonfleur externe/ est ce que c'est possible de faire les retours de disfonctionnement des stations de réparation sur l'application MA VILLE FACILE ?

Proposer un plan de circulation et non des aménagements



Animation par Stéphanie Baltardive et Fatima Chehrouri de la Ville de Pessac



Sur la base des panneaux d'expositions utilisés lors de la Fête du vélo 2025, les animateurs présentent aux participants les différents outils, campagnes et actions de sensibilisation pour promouvoir le vélo à Pessac.

Recueil des avis des usagers sur le principe du feedback « triple A »

- **Apprécier : en nommant un ou plusieurs éléments appréciés**
- **Amplifier : en nommant un ou plusieurs éléments à amplifier**
- **Ajuster : en nommant un ou plusieurs éléments à ajuster**

(ils sont bons, mais un simple ajustement pourrait corriger ou être encore mieux pour le futur)

J'APPRECIE

Globalement les personnes apprécient les campagnes de com, les supports et les messages. Informations dans le OP et dans les autres supports municipaux.

Connaissance des différents dispositifs

Les interventions de la PM, évènements municipaux (fête du vélo)



Ville de PESSAC



A AMPLIFIER

Amplification des campagnes de communication: faire plus d'articles dans le OP en y intégrant les règles de sécurité routière (zone 30, sas vélo, etc).

Elargir les publics cibles, les canaux de diffusion (maison du vélo, syndicats et comités de quartiers)

Plus de campagnes d'actions/prévention: changement d'heures, opérations choc, etc.

Exemplarité des agents municipaux : accentuer la visibilité des agents municipaux qui se déplacent à vélo, mieux communiquer sur les actions de mobilité mises en place, campagne en interne sur les bons comportements

Exemplarité des manifestations municipales autour du stationnement sécurisés, adaptés à des vélos atypiques (à réfléchir ex: anglet/plage, voiturier vélo gratuit

Dispositif « Savoir rouler » à accentuer dans les écoles de Pessac

Ville de PESSAC

A DEVELOPPER

Prévoir une communication spécifiquement du lancement de nouveaux aménagements sur site (qd il y a des travaux, faire des panneaux pdt les travaux et communiquer) /communication de proximité

Message plus régulier, à diversifier pour le partage de l'espace public et de la route/vivre ensemble et à différents moments (a la rentrée, au changement d'heure, printemps, hiver)

Carte des itinéraires cyclables pour une meilleure lisibilité des itinéraires cyclables/revoir avec la carte actuelle de BM qui date 2023.



Ville de PESSAC

MERCI AUX PARTICIPANTS ET PARTICIPANTES







PLAN VÉLO de PESSAC

RENDEZ-VOUS DERNIER TRIMESTRE 2025 POUR LE NOUVEAU PLAN VELO DE PESSAC!