

Ville de
PESSAC

Plan vélo
de la Ville de Pessac



RÉUNION PUBLIQUE
27 avril 2023
18h30

www.pessac.fr

Déroulé





RÉUNION PUBLIQUE
27 avril 2023

À partir de 18h30

- **Déambulation libre**
  autour de l'exposition « Plan vélo de Pessac »
- **Introduction de la réunion** par :
  - **Jérémie Landreau,** Adjoint au Maire
  - **Stéphane Mari,** Adjoint au Maire
- **Bilan aménagements cyclables 2022** par:
  - Didier HARRIBEY, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole
- **Zoom sur 4 futurs aménagements** par:
  - Didier HARRIBEY, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole

Déroulé





RÉUNION PUBLIQUE
27 avril 2023

- **Présentation de la Maison du vélo** par:
  - **Sarah MAUGAIN,** Coordinatrice de l'association ETU'RECUP
- **Vélo en libre-service, Stations de réparations-gonflage et box vélos** par:
  - **Jean-François SOUET,** Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole
- **Campagnes de sensibilisation** par:
  - **Roxane Bogdan,** Direction de la Communication de la Ville de Pessac
- **Fête du vélo 2023** par:
  - **Nelly COSTE,** Direction de la Transition Ecologique et des bâtiments de la Ville de Pessac
- **Echanges et débats avec la salle**



Introduction



www.pessac.fr

PLAN VELO DE PESSAC
20 ACTIONS

AMÉNAGEMENT

1 Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

SERVICES

2 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement

SENSIBILISATION PÉDAGOGIE COMMUNICATION

3 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



PLAN VÉLO de PESSAC

OBSERVATOIRE DES VÉLOS
Bordeaux Métropole

▶ **+25%** - Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2020 et 2021 (+10%/2019)

▶ **185** stations VCub disponibles et 1,25 millions d'emprunts V3 (+9%/2020)

▶ **+1%** d'accidents corporels (-7% /2019)

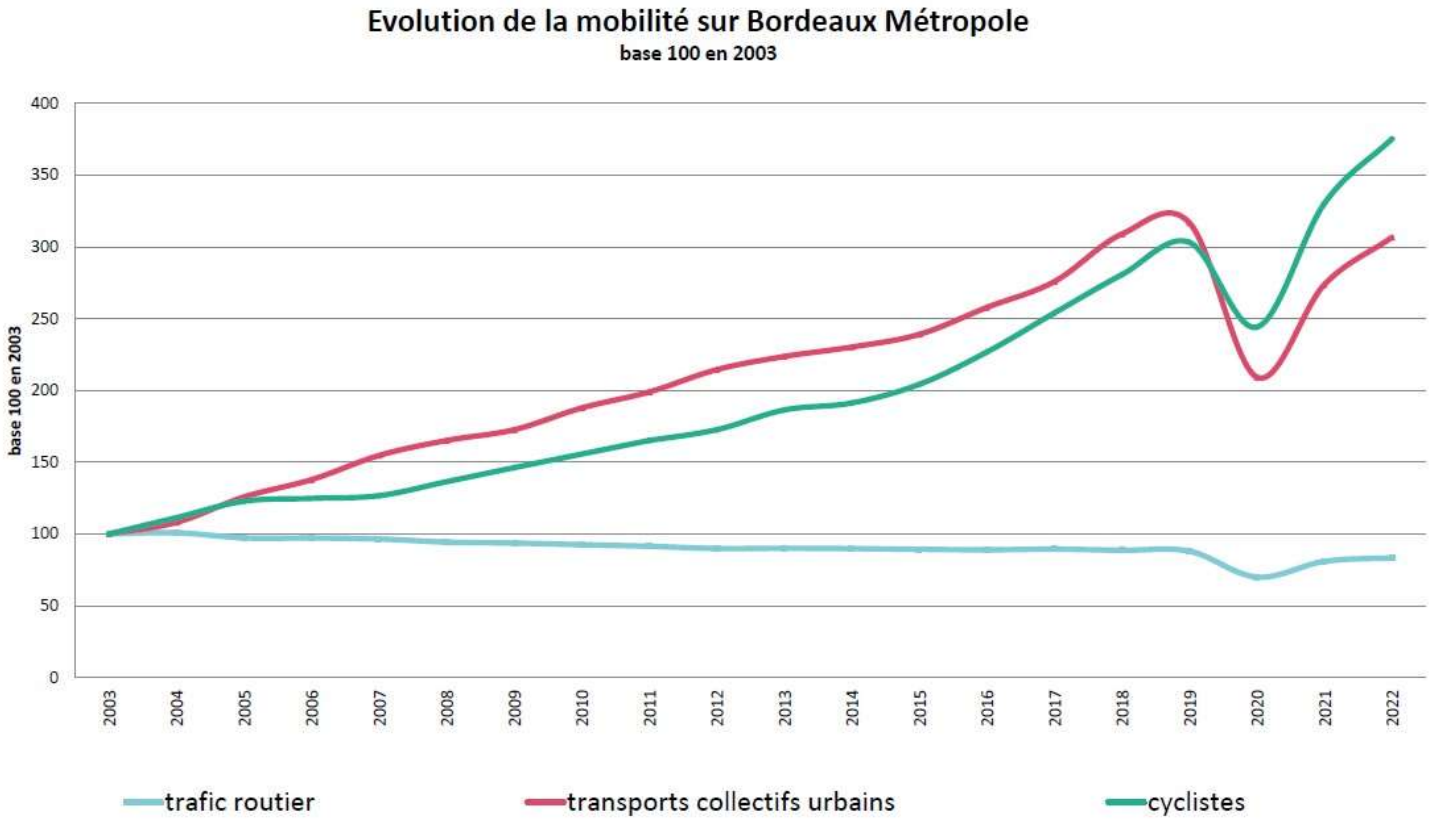


▶ **1 517 km d'offre** en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus)- +2,8%/2020

▶ **4 804 prêts de vélos** (+65%/2020) par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives

▶ **900 aides** dans le cadre du dispositif d'aide à l'achat de vélos pour un montant de 90 000€

Observatoire du vélo
Evolution des pratiques de mobilité



DONNÉES DE COMPTAGE
Pessac 2021/2022



	2018	2021/2022
Av. du Haut Lévêque (dans les deux sens)	233 vélos/jour	424 vélos/jour
Av. du Dr Schweitzer	483 vélos/jour	639 vélos/jour
Av. de Courtillas/Ch. de la Princesse (dans les deux sens)	/	72 vélos/jour
Av. Jean Jaurès (dans les deux sens)	/	1164 vélos/jour
Av. Pasteur (dans les deux sens)	/	516 vélos/jour



Bilan
aménagements cyclables 2022



www.pessac.fr

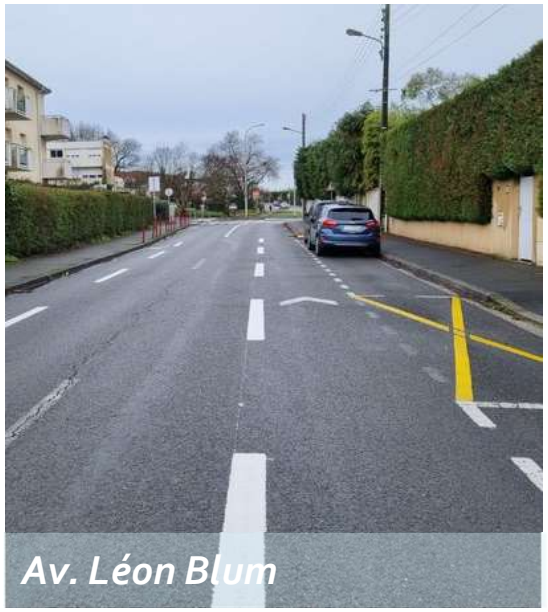
AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Bilan 2022

- Amgt n°51-Chaussée à voie centrale banalisée (chaucidou) av. Léon Blum afin de permettre la liaison vers le collège de Noès.[1000ml]

- Amgt n°10-Avenue de Beutre

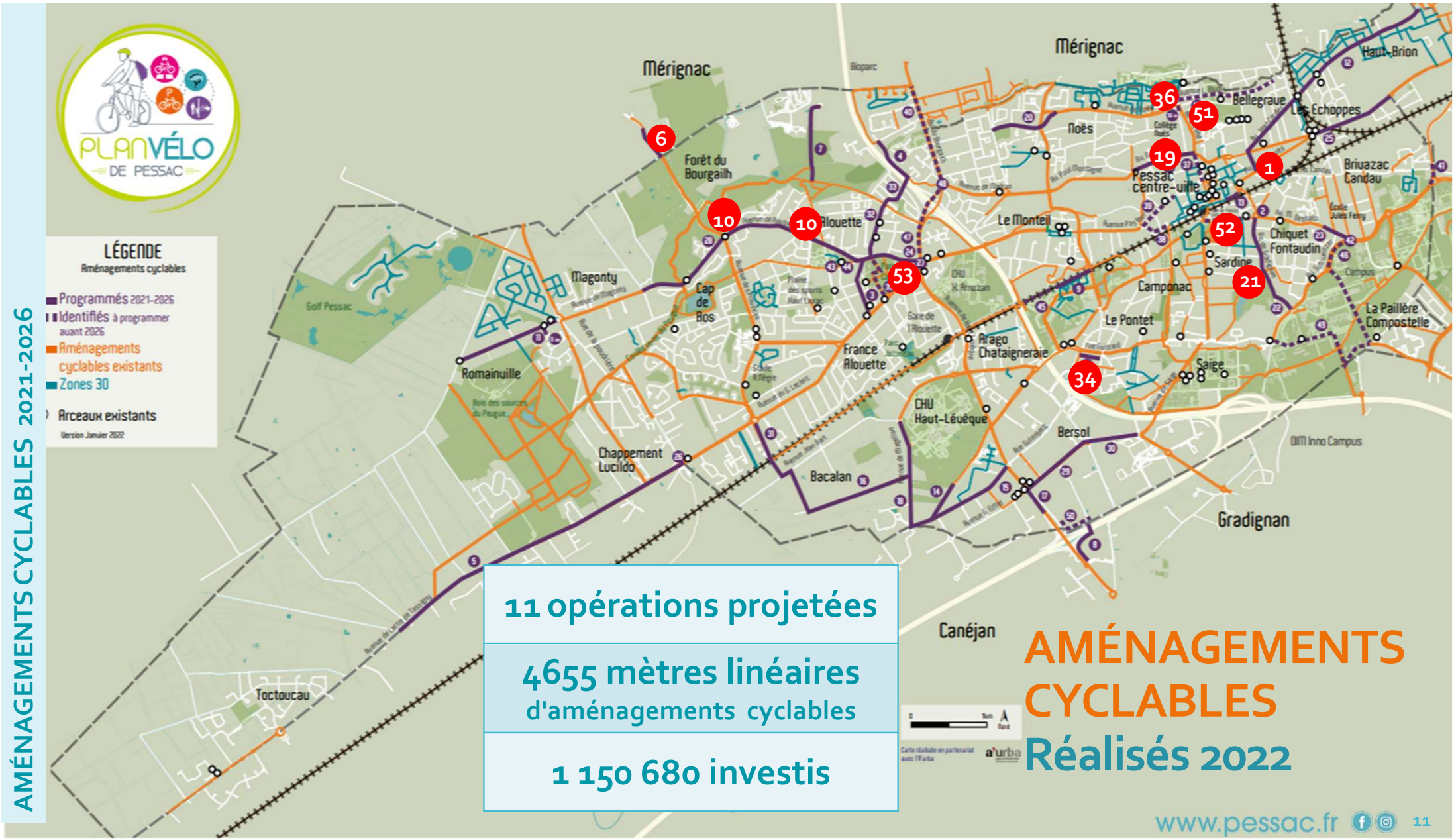
- Amgt n°53- Rue Locarno


Av. de Beutre

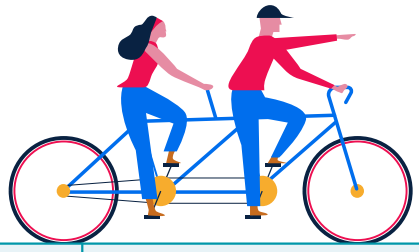

Av. Léon Blum


Rue Locarno

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES 2021-2026



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Réalisés 2022

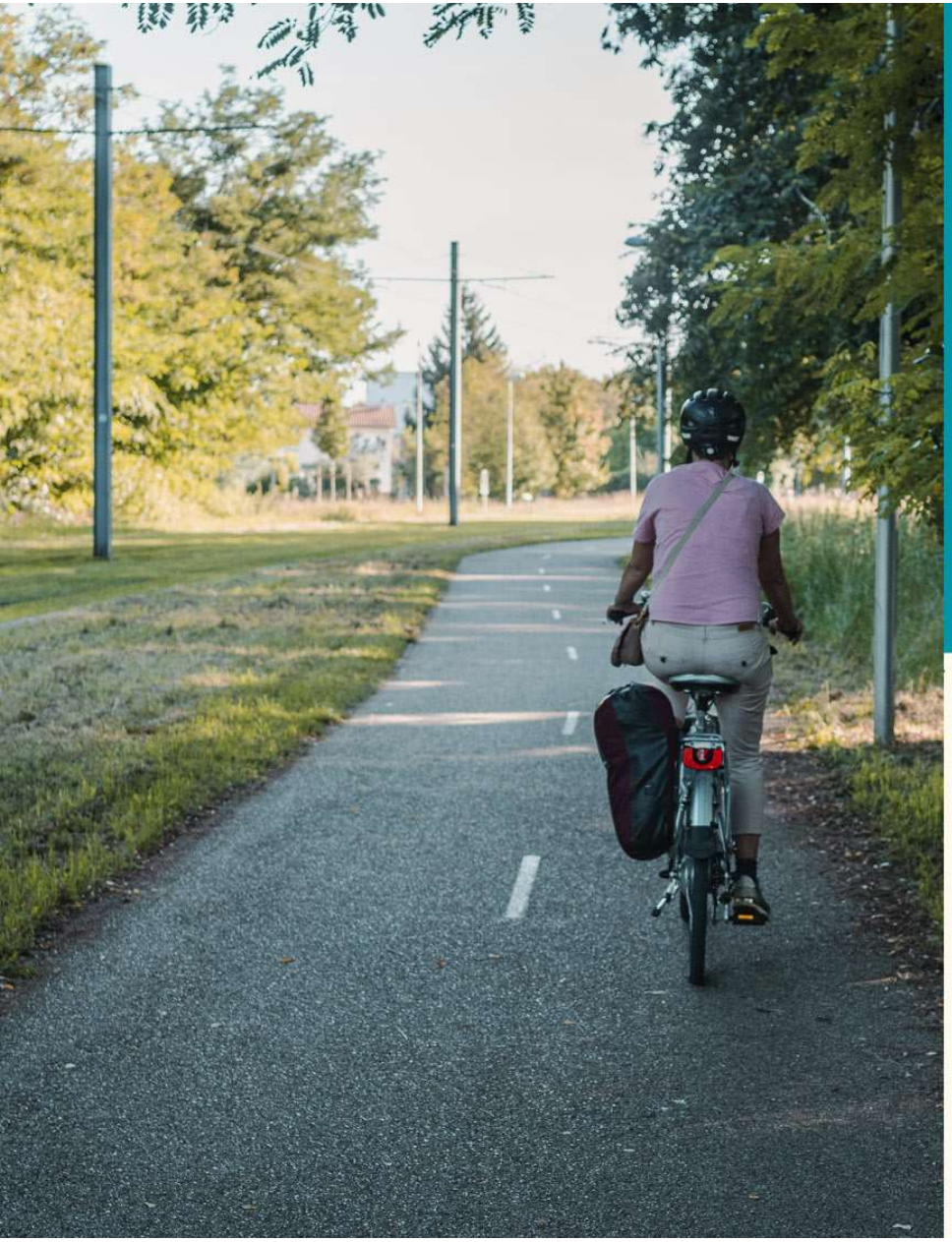


N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en m)	Coût
1	Les Echoppes Le Vallon	Rue	**Rue du Pin Vert De Jaurès à Pénard**	Création d'un sens unique avec contre sens cyclable et voie apaisée sur la rue du Pin vert entre les avenues Jean Jaurès et Nancel Pénard	Discontinuité	175	175 000 €
6	Mérignac	Avenue	**Courtillas (Mérignac)**	Requalification générale de la rue de Courtillas (Mérignac) avec création d'aménagement cyclable entre la limite de commune avec Pessac et la rue Jean de la Fontaine	Discontinuité	500	285 180 €
10	3M Bourgailh	Avenue	**Beutre (Signoret/Bourgailh)**	Signoret rond-point Bourgailh		350	68 000 €
10	3M Bourgailh	Autoroute	**Beutre (Locarno/Rouyère)**	Elargissement et sécurisation des BC existantes		800	105 000 €
19	Le Monteil	Avenue	**Avenue Nancel Penard De Cohé à Larouillat**	1ere phase : projet signa élargissement des bandes	Discontinuité	570	100 000 €
21	Chiquet Fontaudin	Avenue	**Avenue de Gradignan Entre Place Cardinal et le carrefour Gradignan-Poincaré (CVCB)**	Discontinuité (mais emprise insuffisante) Logos vélos	Discontinuité	500	67 000 €

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Réalisés 2022



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en ml)	Coût
34	France Alouette	Rue	**Pierre LOTI**	Zone de rencontre	Amélioration de l'existant	190	217 500 €
36	Noes	Autoroute	**Avenue Roger Cohé (giratoire Blum Noès 36 bis)**	mise en sécurité traversée piétonne et TAD vélo	Franchissement/ Sécurité	70	50 000 €
51	Noes	Rue	**Améliorer la circulation sur Léon Blum**	CVCB entre giratoire et rue du Vivier		1000	50 000 €
52	Bourg	Rue	**Apaiser la circulation sur Bd St Martin (CVCB)**			350	18 000 €
53	3M Bourgailh	Autoroute	**Rue Locarno**	Mise en SU avec DS cyclable	Discontinuité	150	15 000 €

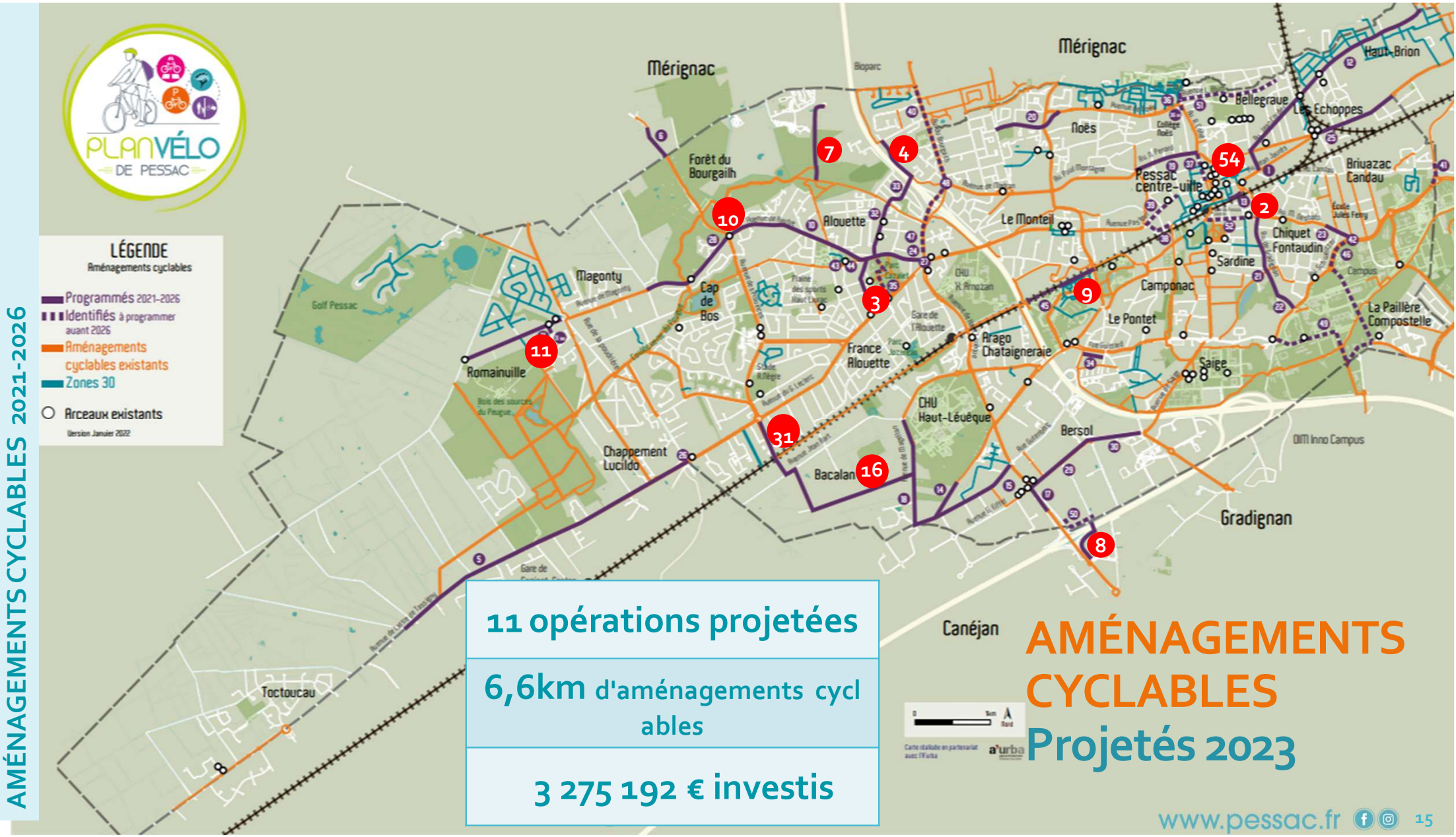


Aménagements cyclables 2023 & zoom



www.pessac.fr

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES 2021-2026



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Prévisionnel 2023



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en ml)	Coût
3	France Alouette	Rue	**Avenue Kennedy De bd du Haut Livrac à Gal Leclerc**	Amélioration de la lisibilité de l'aménagement sur l'itinéraire av Gal Leclerc/Av JF Kennedy/Bld du Haut Livrac/Av de Beutre/Rue de Coubertin vers l'école Dorgelès et le Collège Alouette	Desserte équipements publics	600	50 000 €
4	Le Monteil	Rue	**Cheminement piéton Ecole Jacques Cartier à Passerelle Monbalon**	Amélioration du revêtement du cheminement piéton existant entre l'école Jacques Cartier et la passerelle Monbalon	Desserte de quartier	1000	100 000 €
7	3M Bourgailh	Autoroute	**Piste BIOPARC**	Création d'une voie verte à travers la forêt du Bourgailh pour créer une continuité vers la zone d'activité BIOPARC (Pessac/Mérignac)	Discontinuité	900	1 300 000 €
54	Bourg	Autoroute	**Rue Curie entre Nancel Pénard et Jean Jaurès**	Mise en sens unique	Discontinuité REVE	250	10 192 €
8	France Alouette	Autoroute	**Passerelle A63**	Création d'une passerelle piétons/vélos sur l'autoroute A63 avec rampe de connexion jusqu'au giratoire Leroy Merlin	Franchissement /Sécurité	150	490 000 €

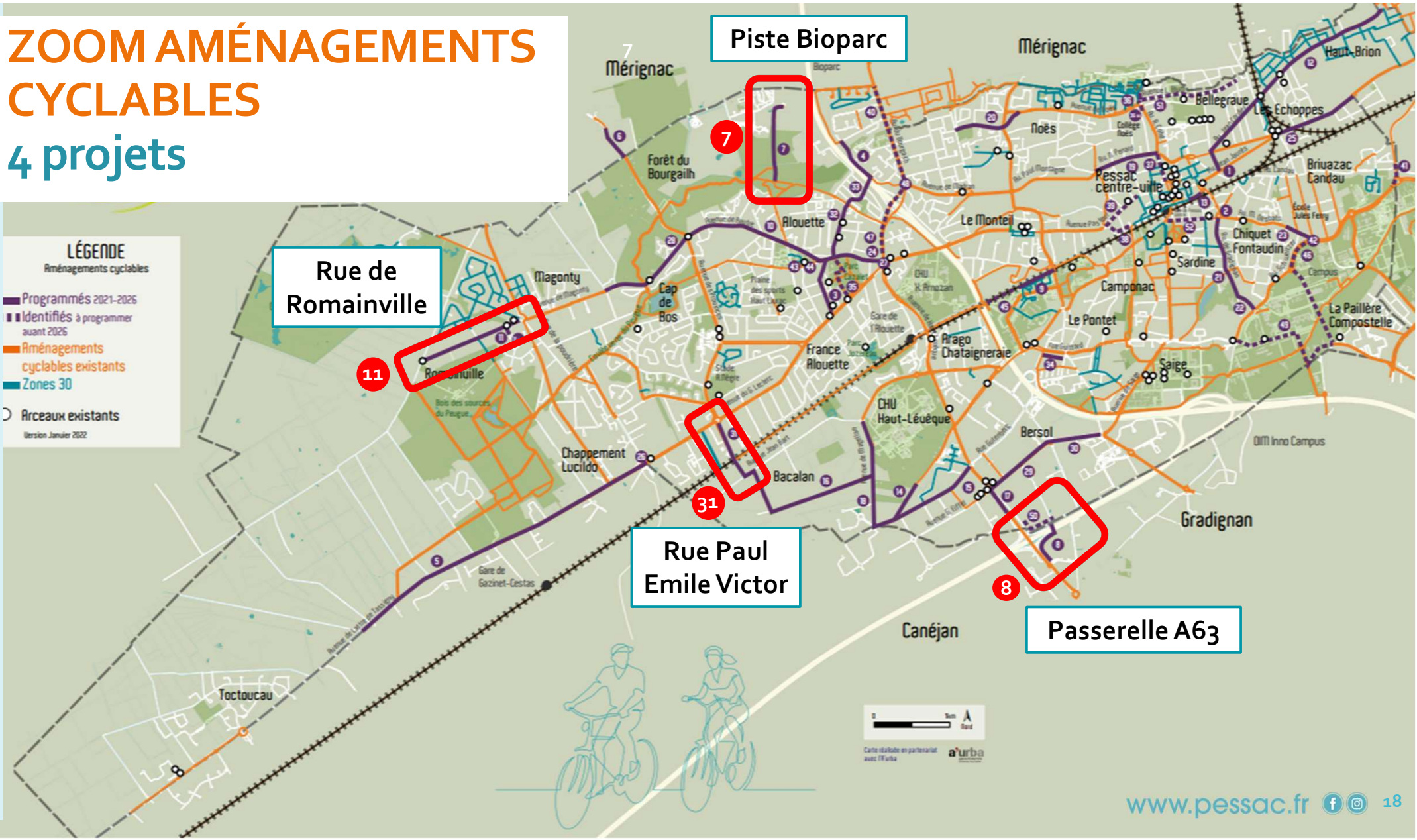
AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Prévisionnel 2023



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en m)	Coût
9	Arago La Chataigneraie	Autoroute	**Ciboulette (1)**	Requalification de la rue de la Ciboulette entre la rue de Camponac et l'avenue de la Chataigneraie avec création d'aménagements cyclables	Desserte de quartier	300	375 000 €
10	3M Bourgailh	Avenue	**Beutre (Rouyère/Signoret)**	Rouyère/Signoret		590	60 000 €
11	Magonty	Rue	**Romainville**	Requalification de la rue de Romainville du rond-point de Magonty à la rue de la Princesse avec création d'aménagements cyclables	Desserte équipements publics	1000	650 000 €
11b	Magonty	Rue	**Parvis école Magonty (11bis)**	Aménagement de la place de la résistance. Amélioration de l'accessibilité modes doux.	Franchissement /Sécurité	-	100 000 €
16	France Alouette	Avenue	**Avenue Jean Bart/Surcouf De PE Victor à Magellan**	Aménagement à préciser	Discontinuité	1300	100 000 €
31	France Alouette	Avenue	**Passage inférieur Paul Emile Victor et connexion sur le chemin Latéral**	Réflexion à mener pour y insérer les cyclistes +rampe d'accès vers le chemin latéral	Franchissement /Sécurité	500	40 000€

ZOOM AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

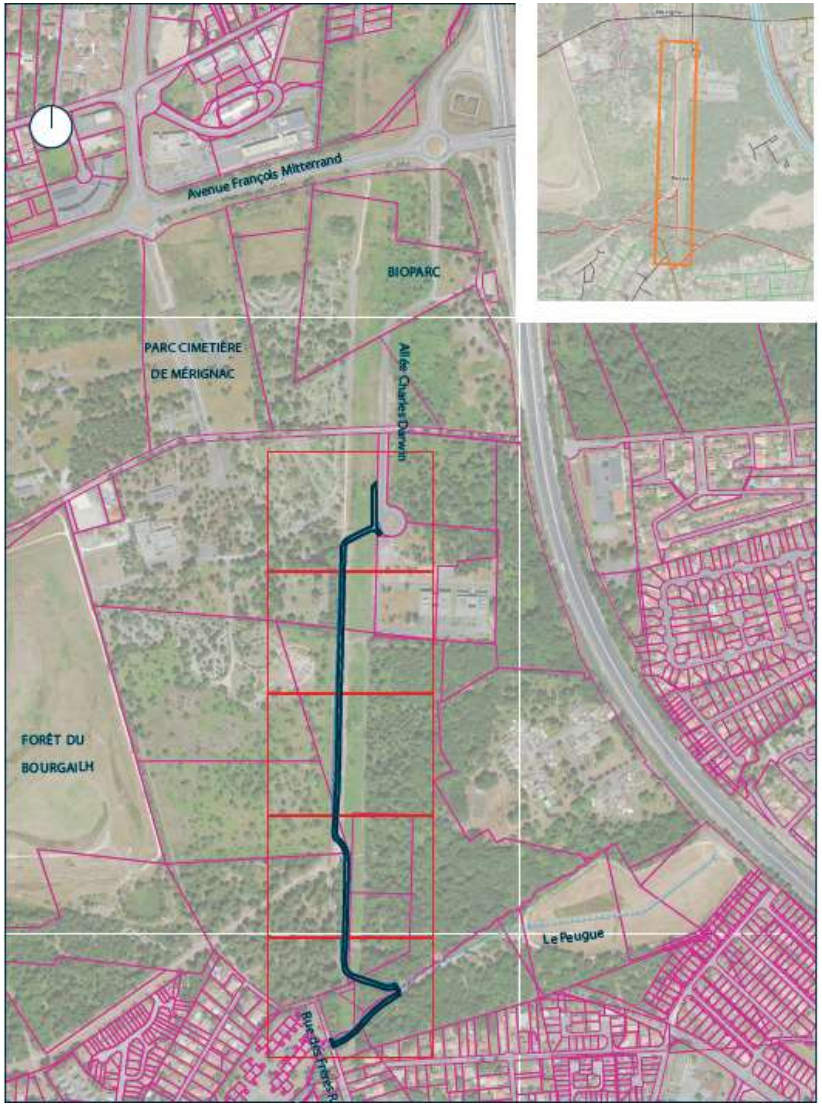
4 projets



ZOOM action n°7
PISTE BIOPARC
Autoroute à vélo

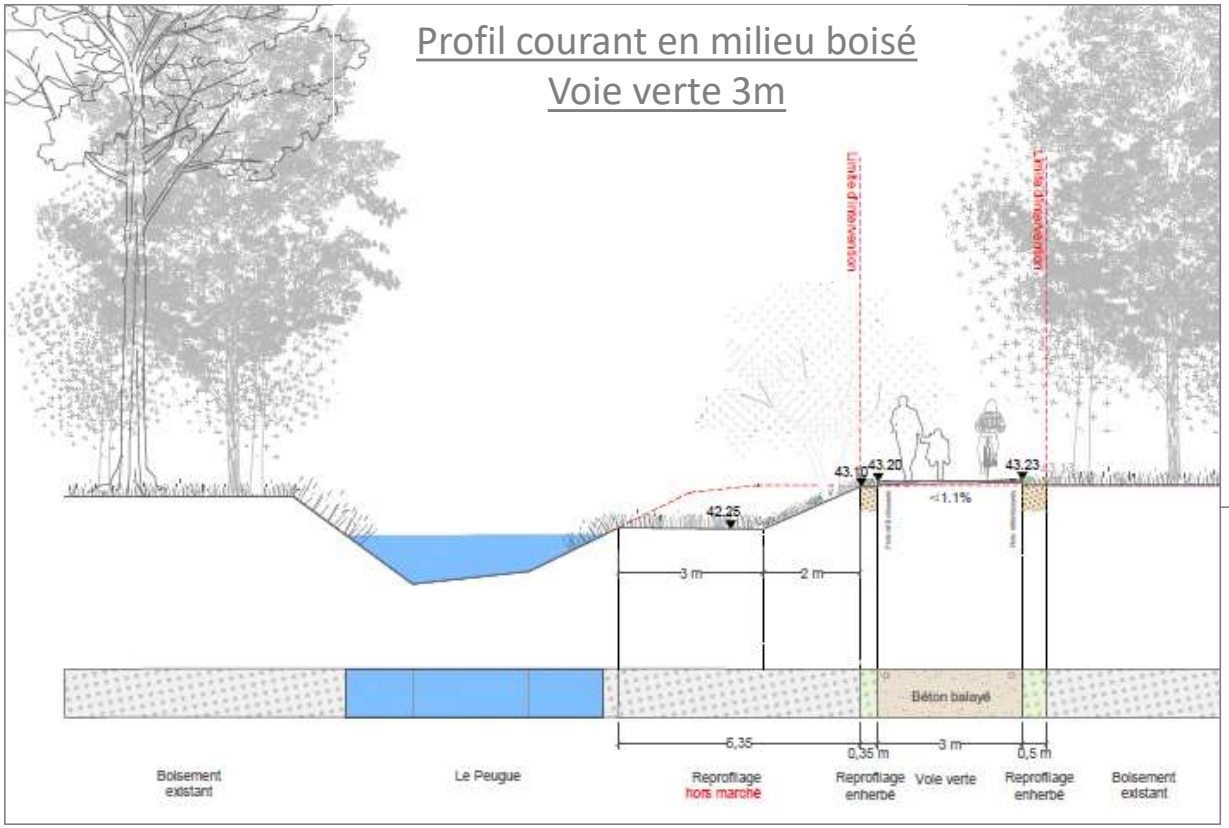
- Résorption d'une discontinuité cycle par l'aménagement d'une voie verte Pessac / zone d'activité du BIOPARC
- Conception adaptée aux contraintes et sensibilités des espaces traversés
- Liaison dotée d'une station de gonflage REVE

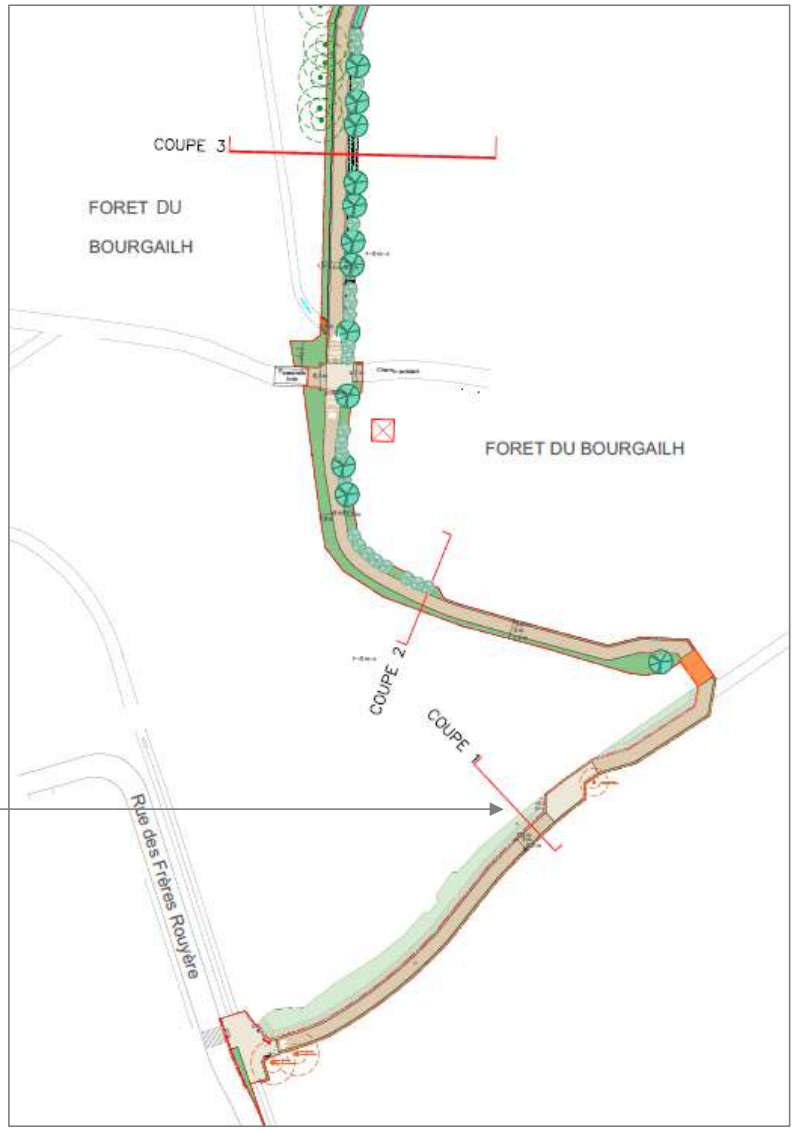
Début des travaux automne 2023 livraison côté Mérignac pour 2025
900 mètres linéaires aménagés Coût estimé à 1 300 000€



Plan d'ensemble

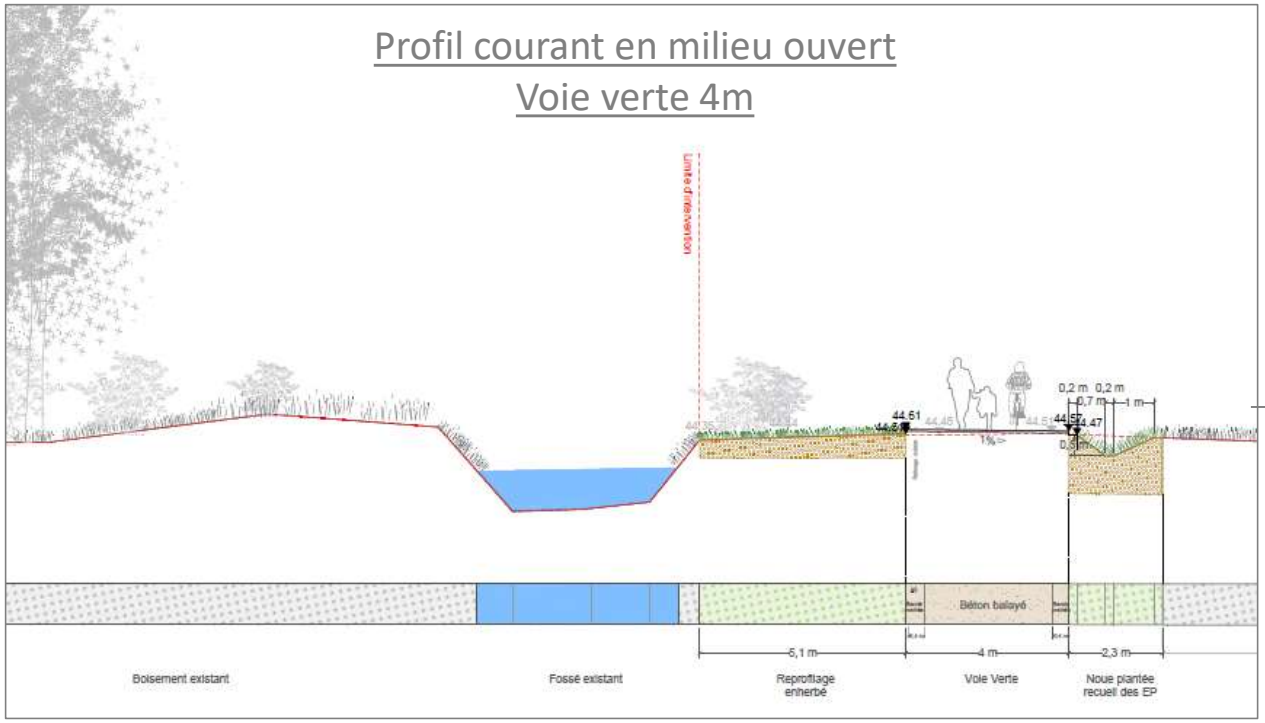
ZOOM action n°7
PISTE BIOPARC
Autoroute à vélo





ZOOM action n°7
PISTE BIOPARC
Autoroute à vélo

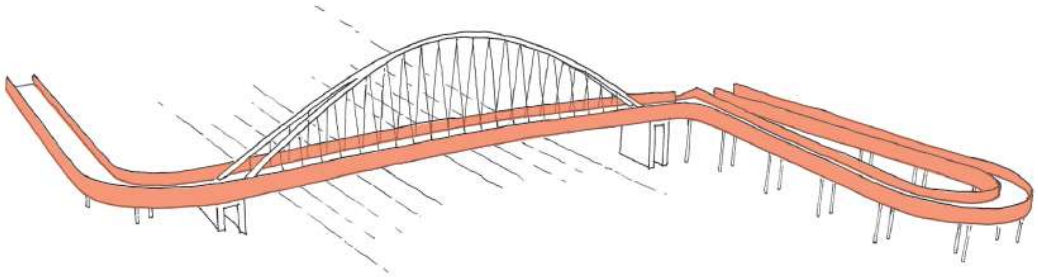
Profil courant en milieu ouvert
Voie verte 4m





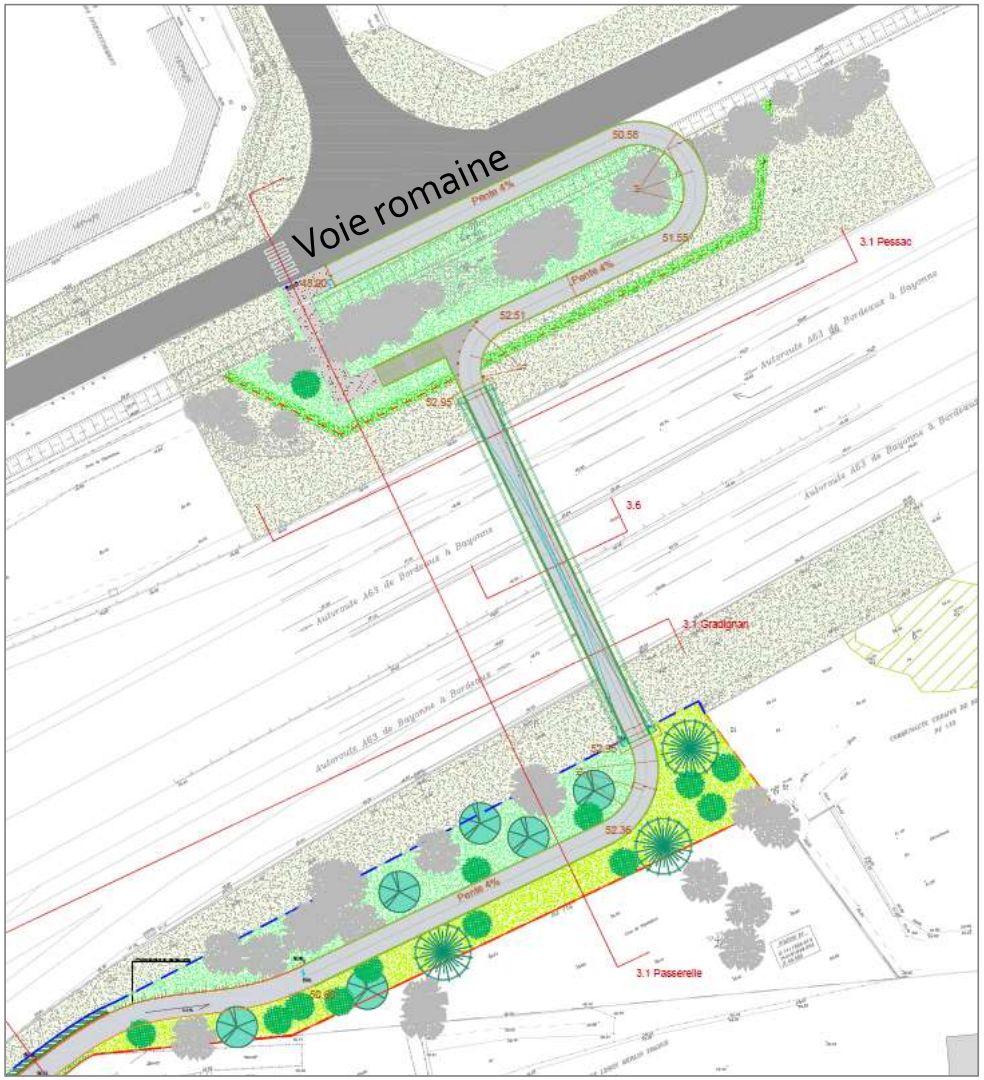
ZOOM action n°8
PASSERELLE A63
Autoroute à vélo

- Création d'un franchissement et sécurisation des déplacements cycles Pessac/Gradignan
- Réalisation d'une passerelle dotée d'une piste bidirectionnelle



Travaux été 2023-été 2024

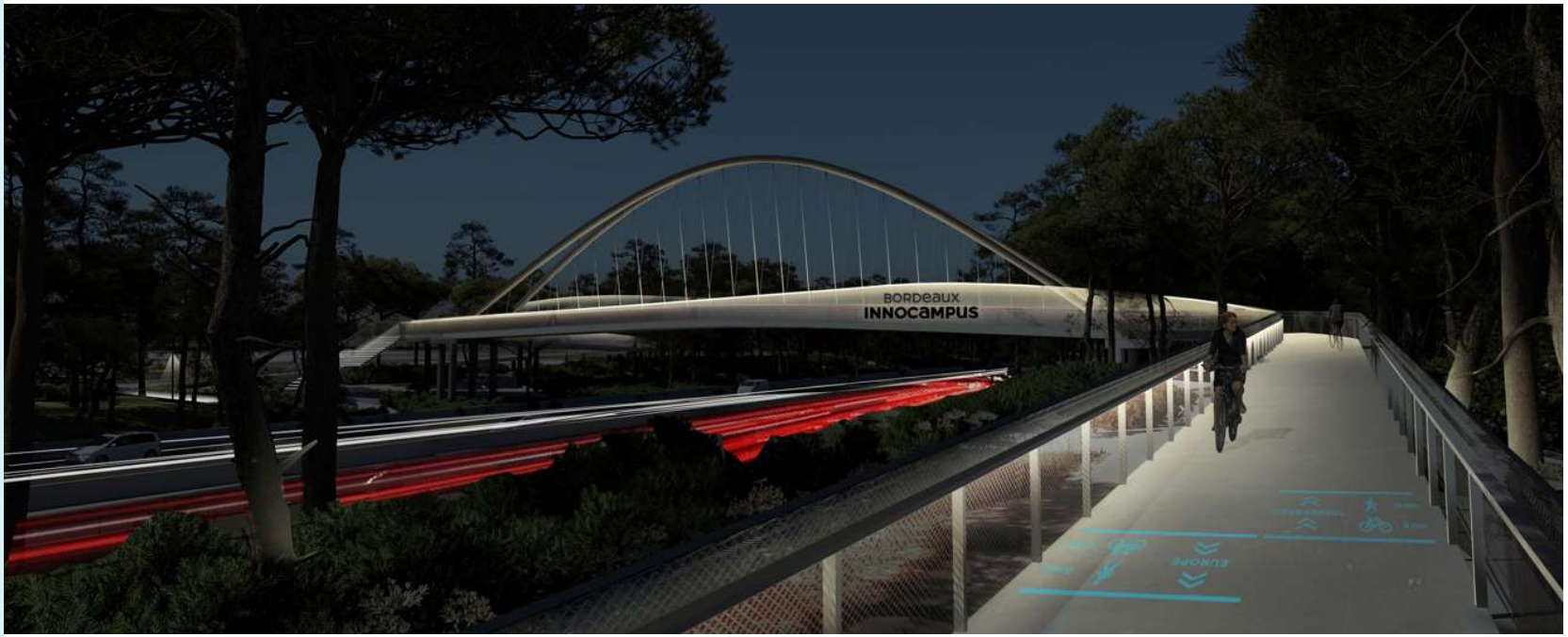
150 mètres linéaires aménagés
Coût estimé à 4 076 000€



Plan d'ensemble

ZOOM action n°8
PASSERELLE A63
Autoroute à vélo

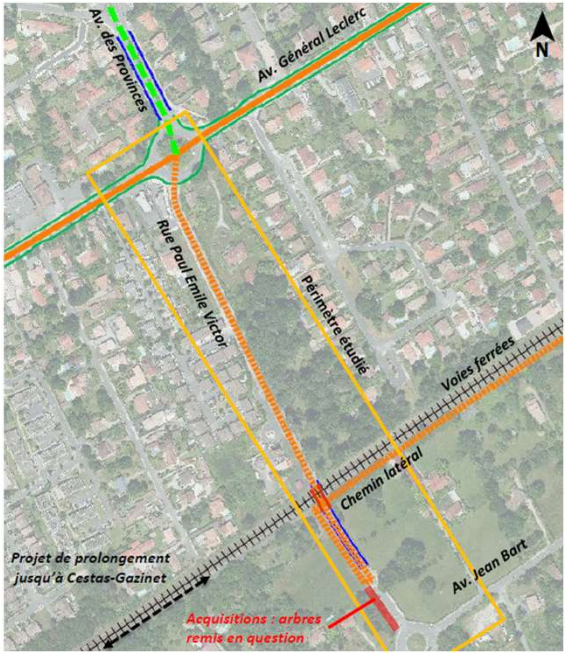




ZOOM action n°31
RUE PAUL EMILE VICTOR
Avenue du vélo



- Discontinuité à résorber
- Franchissement passage inférieur voie ferrée



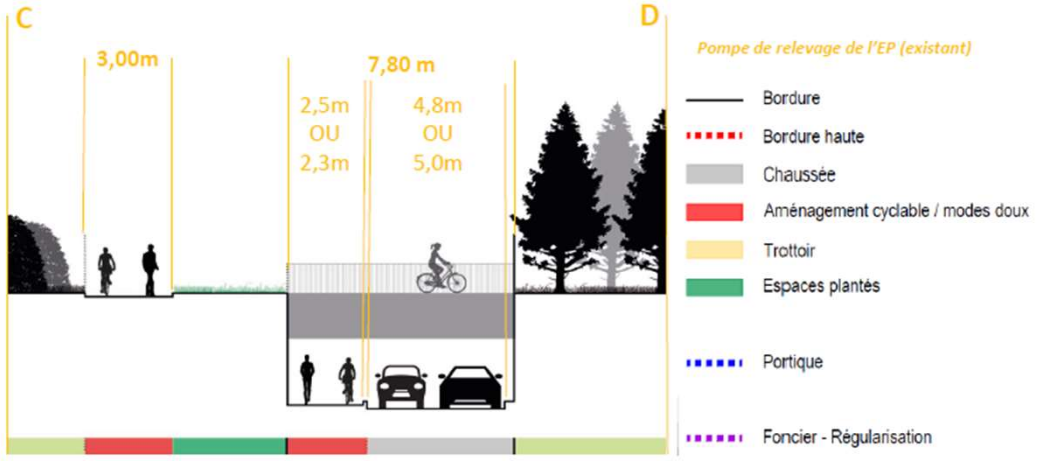


ZOOM action n°31
RUE PAUL EMILE VICTOR
Avenue du vélo



- Aménagement d'une voie verte
- Connexion avec le chemin Latéral

Validation programme février 2023
Réunion publique fin 2023
Travaux 2024/2025
600 ml à aménager
Estimation : 800 000 €TTC



ZOOM action n°11
RUE DE ROMAINVILLE
Rue à vélo

- **Aménagement d'une piste cyclable et requalification générale de la voie**
- **Desserte d'équipements** (groupe scolaire, centre de loisirs, centre équestre plaine des sports)

Lancement travaux
2nd semestre 2023

1 kilomètre aménagé
Coût estimé à 2 500 000 €

Giratoire Magonty



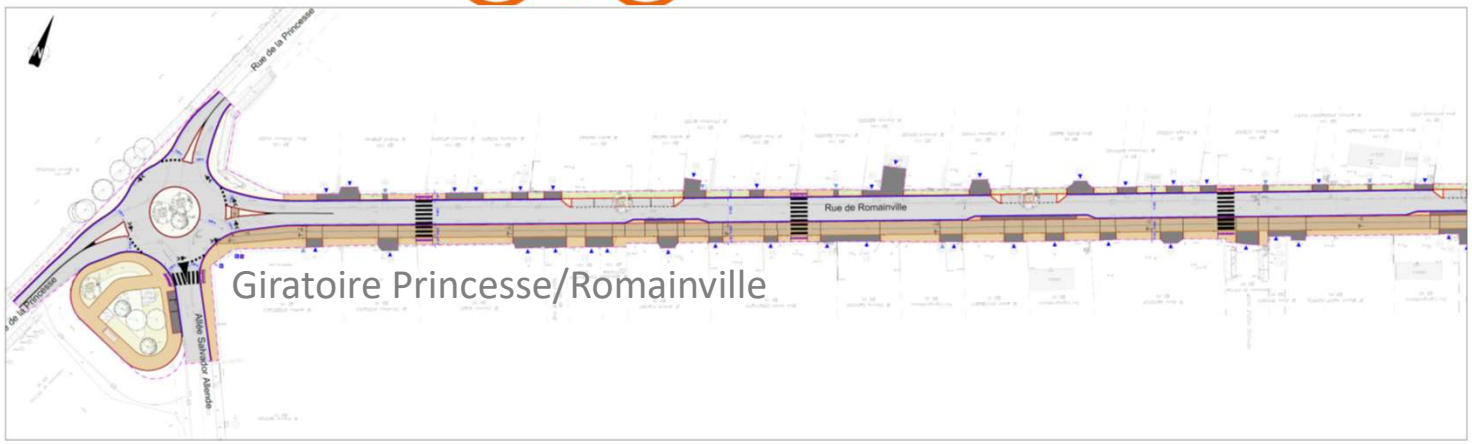
Giratoire Princesse/Romainville

ZOOM action n°11
RUE DE ROMAINVILLE
Rue à vélo

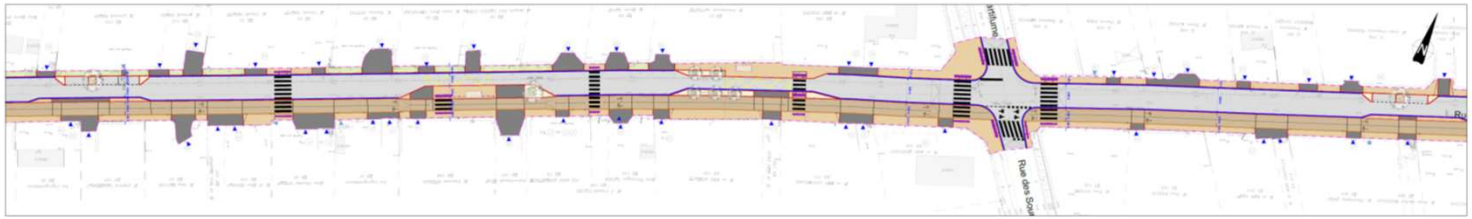
- **Aménagement d'une piste cyclable et requalification générale de la voie**
- **Desserte d'équipements** (groupe scolaire, centre de loisirs, centre équestre plaine des sports)

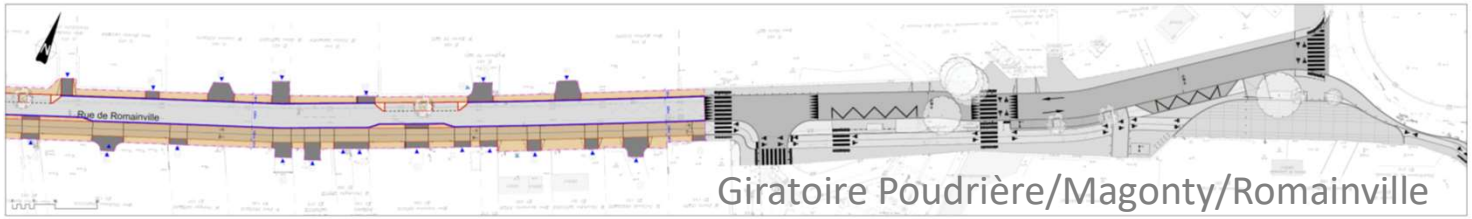
Lancement travaux
2nd semestre 2023

1 kilomètre aménagé
Coût estimé à 2 500 000 €



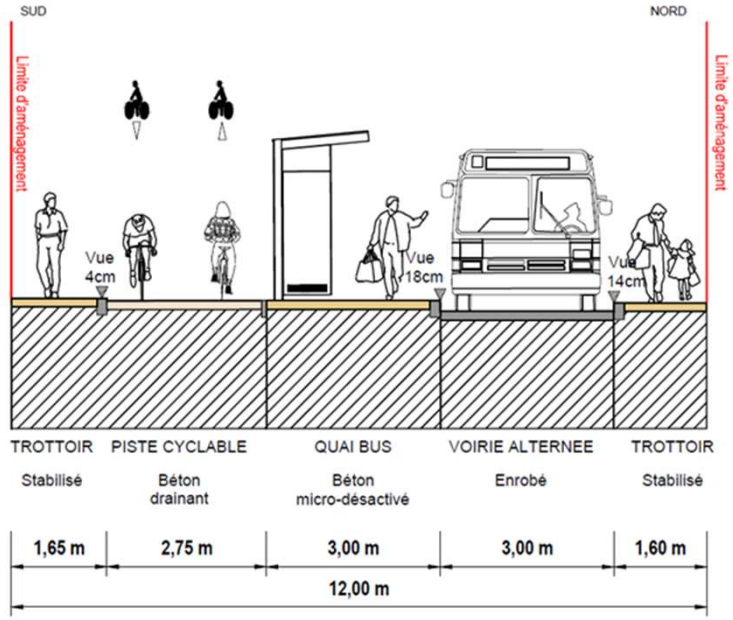
Giratoire Princesse/Romainville

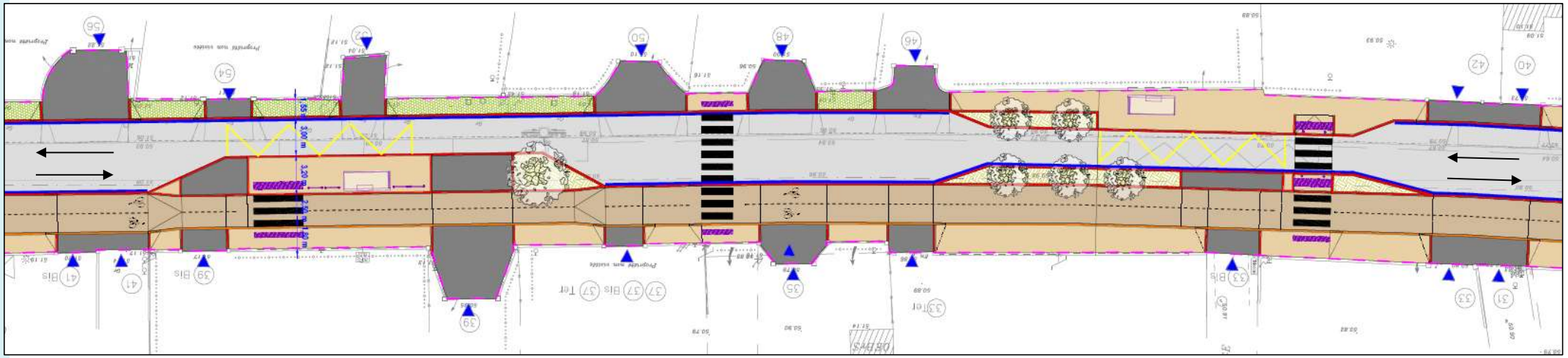




Giratoire Poudrière/Magonty/Romainville

ZOOM action n°11
RUE DE ROMAINVILLE
Rue à vélo





Vue en plan

ZOOM action n°11
RUE DE ROMAINVILLE
Rue à vélo



Principe d'aménagement au droit des arrêts de bus

ZOOM action n°11
RUE DE ROMAINVILLE
Rue à vélo



Giratoire Princesse/Romainville

ZOOM action n°11
RUE DE ROMAINVILLE
Rue à vélo



Giratoire Poudrière/Magonty/Romainville



Vélo en libre service
Stations réparation
Box vélos



www.pessac.fr

3 STATIONS DE GONFLAGE ET REPARATION
Depuis le 18 janvier 2023







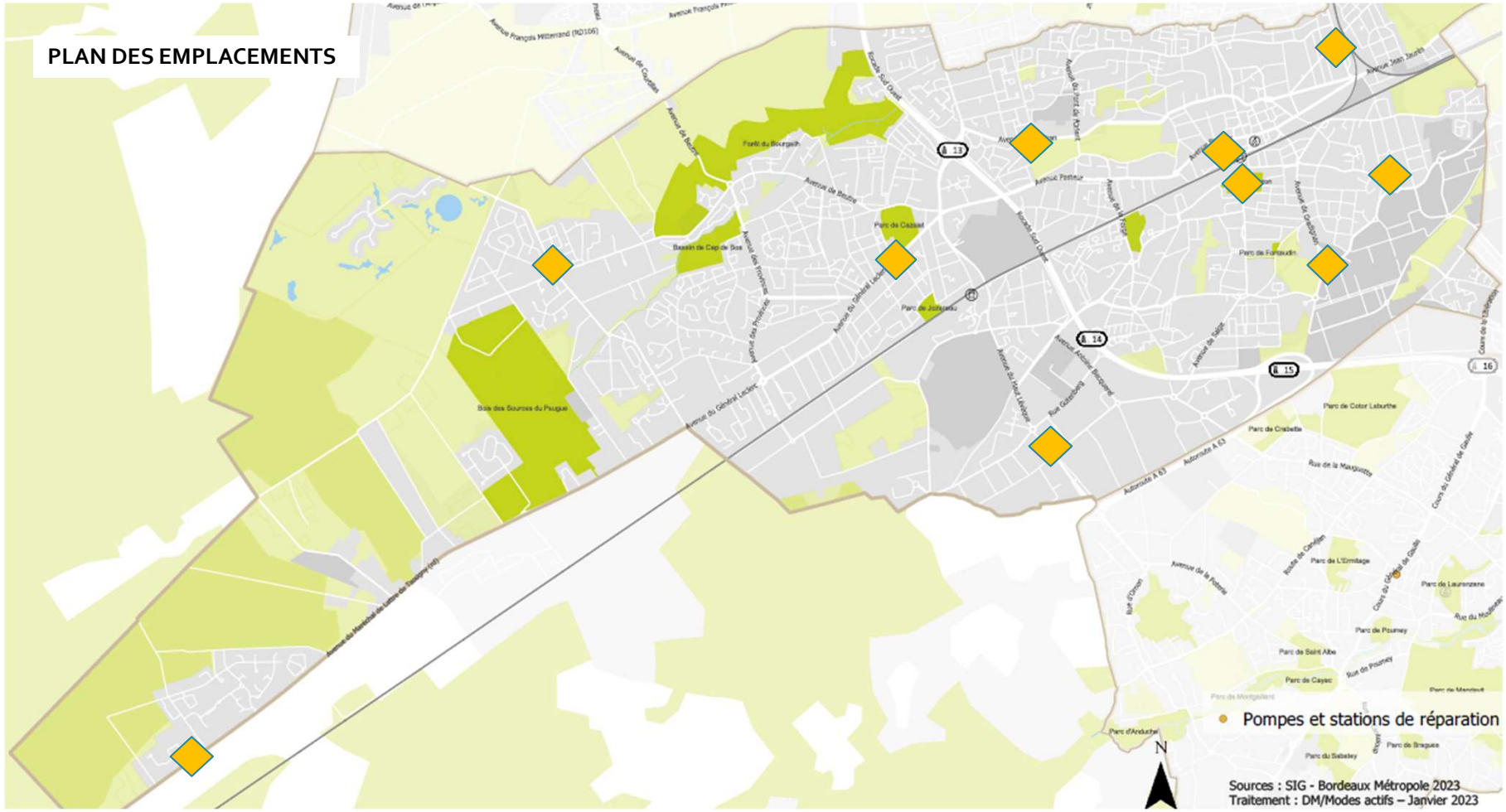
→ Développement d'une offre de stations de gonflage et de réparation de vélo en les installant sur les parcours pour en faire bénéficier gratuitement les usagers sur l'ensemble des quartiers.

→ 10 pompes à vélo et 10 totems de réparation installés.

→ 10 emplacements supplémentaires d'ici fin 2023

3 STATIONS DE GONFLAGE ET REPARATION

PLAN DES EMPLACEMENTS



4 VELO EN LIBRE-SERVICE

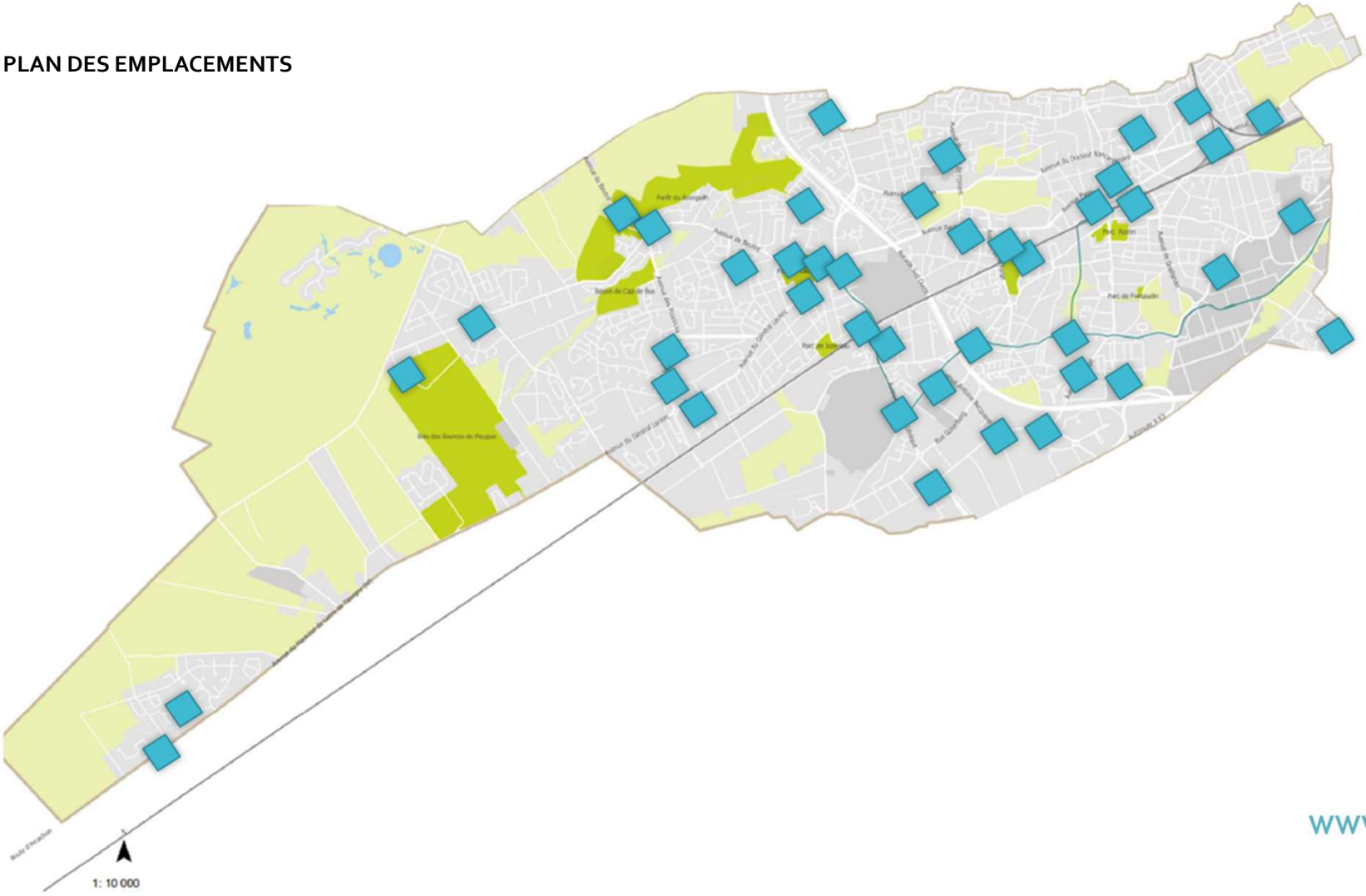
Depuis le 3 décembre 2022

- → Mise à disposition de vélos mécaniques ou à assistance électrique, trottinettes et scooters par 6 opérateurs
- → 105 vélos, 125 trottinettes et 37 scooters déployés sur la commune
- → 45 emplacements de stationnements aménagés sur le territoire communal
- → Télécharger le guide « Mieux se déplacer en free-floating » sur bordeaux-metropole.fr



4 STATIONNEMENT VELO EN LIBRE-SERVICE

PLAN DES EMPLACEMENTS



2 OFFRE DE STATIONNEMENT VELOBOX

- → **Budget Participatif**
- → **Un box de 5 places secteur Haut-Livrac**
- → **Location sous forme d'abonnement**

Mise en service à partir d'avril 2023







Maison du vélo et des mobilités alternatives



www.pessac.fr

Etu'Récup

La Maison du Vélo du Campus

DEPUIS 2014....

NOTRE VISION

Nous sommes porteur.euse.s d'une vision de société dans laquelle l'**économie circulaire** et les **mobilités alternatives** sont au cœur d'un **fonctionnement solidaire du campus et les communes voisines.**
Elles permettent à toutes et tous de **s'équiper et circuler à petit prix et de façon soutenable**, de **créer du lien** entre les différents acteur·trice·s et de **lutter contre l'isolement et la précarité.**

CONSTAT

- **Précarité** et **isolement** des étudiant·e·s
- Modes de **consommation et de déplacement** inadaptés aux enjeux climatiques et sociaux
- Importance de l'incitation au **changement de comportement**

SOLUTION

Etu'Récup, anime une **Ressourcerie** et une **Maison du Vélo** sur le campus universitaire et les communes de **Pessac, Talence et Gradignan.** Les **quatre lieux** de vie gérés par l'association sont ouverts à toutes et à tous et contribuent à la **promotion de modes de consommation et de mobilités soutenables**, la création de lien entre le campus et les villes et la lutte contre l'isolement de certains publics particulièrement précaires.

Etu'Récup
La Maison du Vélo du Campus

ANTENNES DE LA MAISON DU VELO

MAISON DU VÉLO DU CAMPUS

MARDI..... 14h-19h
JEUDI..... 16h-20h
VENDREDI..... 14h-18h

13 AVENUE PEY BERLAND

7 PIEDS DE REPARATION



128 PERMANENCES
2 191 VISITES

MAISON DU VÉLO DE PESSAC

3 RUE DES POILUS

MERCREDI..... 14h-19h
SAMEDI..... 14h-18h

3 PIEDS DE REPARATION



85 PERMANENCES
1 046 VISITES

3 0138 ADHERENT·E·S
DONT 2 723 POLE VELO

1 143 PESSACAIS·ES

Etu'Récup
La Maison du Vélo du Campus

RÉPARATION, RÉEMPLOI & RÉDUCTION DES DÉCHETS





- **6 ateliers participatifs** par semaine
- 1 **atelier démontage** par mois
- 2 **bourses aux vélos** par an
- **Collecte** - près de **600** vélos détournés des déchets
- **258 vélos et 824KG de pièces détachées** remis en circuit

ACCESSIBILITÉ & SOLIDARITÉ : UN VÉLO POUR TOUT.E.S



- Une **adhésion annuelle** unique à prix libre à partir de **3 euros**
- Des pièces d'occasion et des pièces neuves à **petits prix :** prix moyen d'un vélo : **42 euros**
- Des **partenariats** avec des structures d'**insertion**

Etu'Récup
La Maison du Vélo du Campus

ANIMATION, SENSIBILISATION ET FORMATION AUX MOBILITES ALTERNATIVES

- Fête du Vélo de Pessac depuis 2021
- Interventions auprès du **grand public**,
- Actions auprès des **institutions du territoire** - 1 nouveau poste en 2022
- Outils & équipe **innovants**

PÔLE RESSOURCES & PRÊTS DE VÉLOS

- Point point relais du **prêt de vélo métropolitain**
- **Point info moblités** : TBM, marche, vélo.
- Prêt ou **location de vélos à des associations**
- Prêt d'un **Kit bivouac à vélo**
- **Projections et échanges**



Etu'Récup
La Maison du Vélo du Campus

FORMER A LA CIRCULATION A VÉLO

- 2 séances de **vélo-école** à destination de 16 personnes par an
- 1 séance de **remise en selle** par mois & d'autres sur demande
- Code de la route & partage de la rue

FACILITER LA PRATIQUE DU VÉLO SUR LE TERRITOIRE

- Développement du **réseau cyclable**
- Participation au **PMIE du campus PTG**
- Participation au **pannel BICycle** de Bordeaux Inno Campus et **Plan Vélo de Pessac**
- Relais des **retours usager.ère.s**







Campagne de communication & sensibilisation



www.pessac.fr

5 FAIRE CONNAÎTRE
Le Plan vélo



→Au contact des usagers sur les marchés de Pessac, lors des portes à portes, animations diverses.

→Diffusion de la brochure Plan vélo

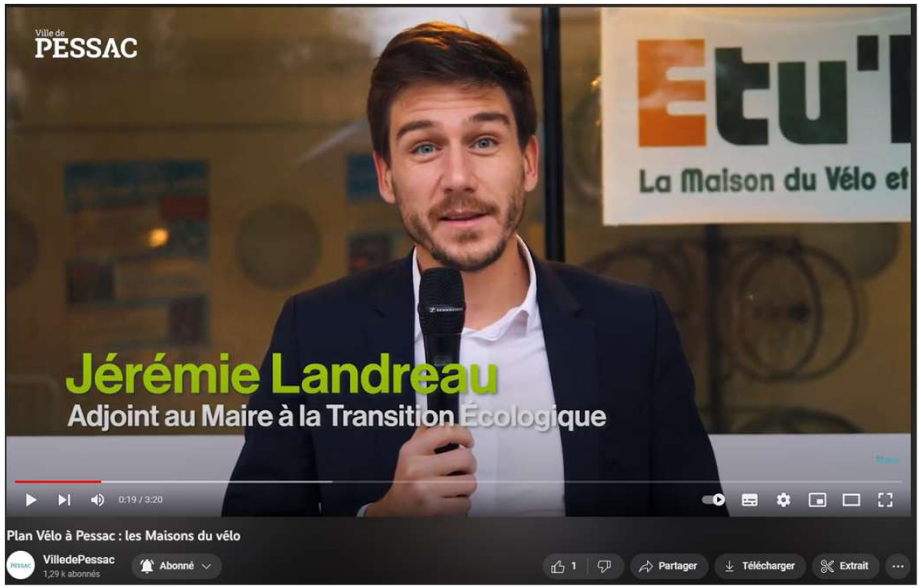
→Distribution de petits équipements Plan Vélo: gilet, sonnettes, lumières, sursac réfléchissant, gilets, poncho.





5 FAIRE CONNAÎTRE
Le Plan vélo

→**Présentation du Plan Vélo et de la Maison du vélo de Pessac** (décembre 2021)



(9) Plan Vélo à Pessac : les Maisons du vélo - YouTube

→**Présentation d'aménagements réalisés en 2022: Autoroute à Vélo** (février 2023)



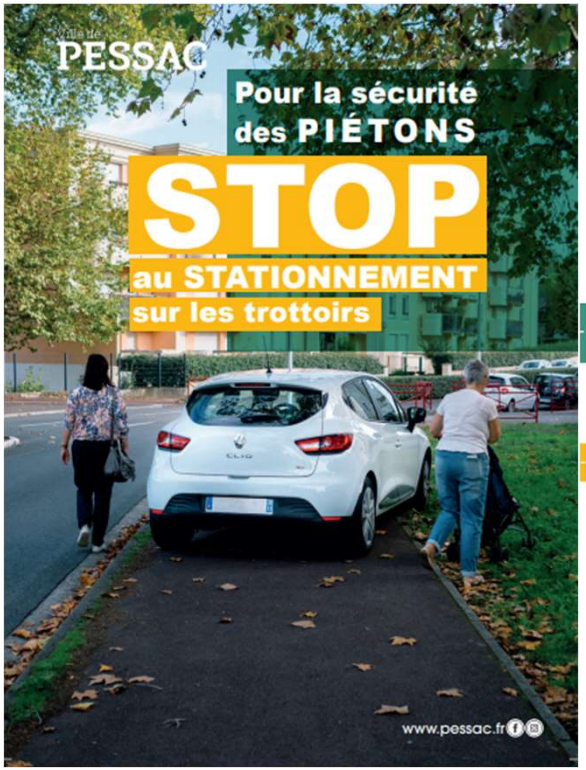
(9) Connaissez-vous les autoroutes à vélo ? - YouTube

5 CAMPAGNES DE SENSIBILISATION

Voleurs de pistes cyclables et de trottoirs









Diffusion été 2022 et printemps 2023

5 CAMPAGNES DE COMMUNICATION
Encourager la pratique

Vidéo chaine Youtube Ville de Pessac



https://youtu.be/L_OIxiFIYRg



Novembre 2022



Avril 2023

5 PROMOUVOIR LE VELO

Distribution kit sécurité vélo



→400 kits distribués aux élèves de CM2 lors de la Fête du vélo le 13 mai, pour améliorer la sécurité des enfants pendant leurs trajets à vélo.

→4 équipements par kit :

- ✓ Un gilet rétro-réfléchissant certifié (taille 12 ans)
- ✓ Un sursac réfléchissant pour sac à dos
- ✓ Un kit éclairage vélo led avant et arrière à piles
- ✓ Une sonnette
- ✓ Un fascicule explicatif rappelant les règles et équipements obligatoires à vélo





Fête du vélo 2023



www.pessac.fr

4 FÊTE DU VELO
13 mai 2023



Ateliers réparations
Bourse aux vélos
Atelier posture
Essaie de vélos atypiques
Atelier crevaison
Tournoi mécanique
Stands infos conseils
Présentation Plan vélo
Distribution 400 kits sécurité pour les élèves de CM2
Chasse au trésor
Piste sécurité routière
Animation
Restauration





Échange & débats



www.pessac.fr



Merci pour votre participation



www.pessac.fr

AMÉNAGEMENT 1

Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien



▶ GRANDS ITINÉRAIRES : poursuite d'aménagements de liaisons cohérentes et continues

▶ ÉCHELLE LOCALE : aménagements plus ponctuels de connexion aux services et équipements du quotidien

▶ DÉPASSER DES CONTRAINTES FORTES

▶ RENFORCER LE MAILLAGE CYCLABLE ET PIETON DU CENTRE VILLE

4 actions

1. Conforter un réseau rapide et sécurisé par les autoroutes à vélo
2. Développer et conforter le réseau principal par les avenues du vélo
3. Développer les aménagements cyclables de proximité par les rues du vélo
4. Expérimentation d'apaisement de la circulation autour du Collège de l'Alouette

SERVICES

2 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement



8 actions

1. Renforcer le nombre d'arceaux à vélo
2. Développer l'offre de stationnements box vélos
3. Développer l'offre de stations de gonflage et de réparation vélos
4. Mettre en place un service de vélo en libre-service sans station (Freefloating)
5. Développer le fléchage des itinéraires cyclables
6. Garantir le niveau d'entretien des aménagements cyclables
7. Expérimenter des techniques et des solutions pour des aménagements innovants
8. Renforcer l'accessibilité vélos dans les bâtiments publics

SENSIBILISATION / PÉDAGOGIE / COMMUNICATION

3 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



8 actions

1. Poursuivre le soutien à la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac
2. Intégrer la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac dans la future Maison de la Transition Ecologique et Citoyenne
3. Attribuer une aide mobilité pour les 16-25 ans
4. Organiser une Fête du vélo sur Pessac
5. Promouvoir l'usage du vélo en toute sécurité
6. Développer les offres de parcours vélo
7. Soutenir et accompagner l'opération « Savoir Rouler à vélo » à destination des enfants du primaire
8. Encourager et renforcer l'usage du vélo pour les déplacements des agents municipaux