

Ville de
PESSAC

# Plan vélo
## de la Ville de Pessac



**RÉUNION PUBLIQUE**
**5 mai 2022**
**18h30**

www.pessac.fr

# Déroulé



Réunion publique
5 mai 2022

## À partir de 18h30

- **Déambulation libre**
  autour de l'exposition « Plan vélo de Pessac »
- **Introduction de la réunion** par :
  - **Franck RAYNAL**, Maire de Pessac
  - **Jérémie Landreau**, Adjoint au Maire
  - **Stéphane Mari**, Adjoint au Maire
- **Fête du vélo 2022** par:
  - **Nelly COSTE**, Direction de la Transition écologique et des bâtiments de la Ville de Pessac
- **Vélo en libre-service** par:
  - **Jean-François SOUET**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole

# Déroulé



Réunion publique
5 mai 2022

- **Bilan aménagements cyclables 2021-mi-2022** par:
  - **Didier HARRIBEY**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole
- **Aménagements cyclables 2022 et 2023** par:
  - **Didier HARRIBEY**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole
- **Zoom sur 4 aménagements cyclables** par:
  - **Didier HARRIBEY**, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole
- **Echanges et débats avec la salle**




# Introduction



www.pessac.fr

# PLAN VELO DE PESSAC
# 20 ACTIONS

## AMÉNAGEMENT

1 Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

## SERVICES

2 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement

## SENSIBILISATION PÉDAGOGIE COMMUNICATION

3 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



PLAN VÉLO de PESSAC

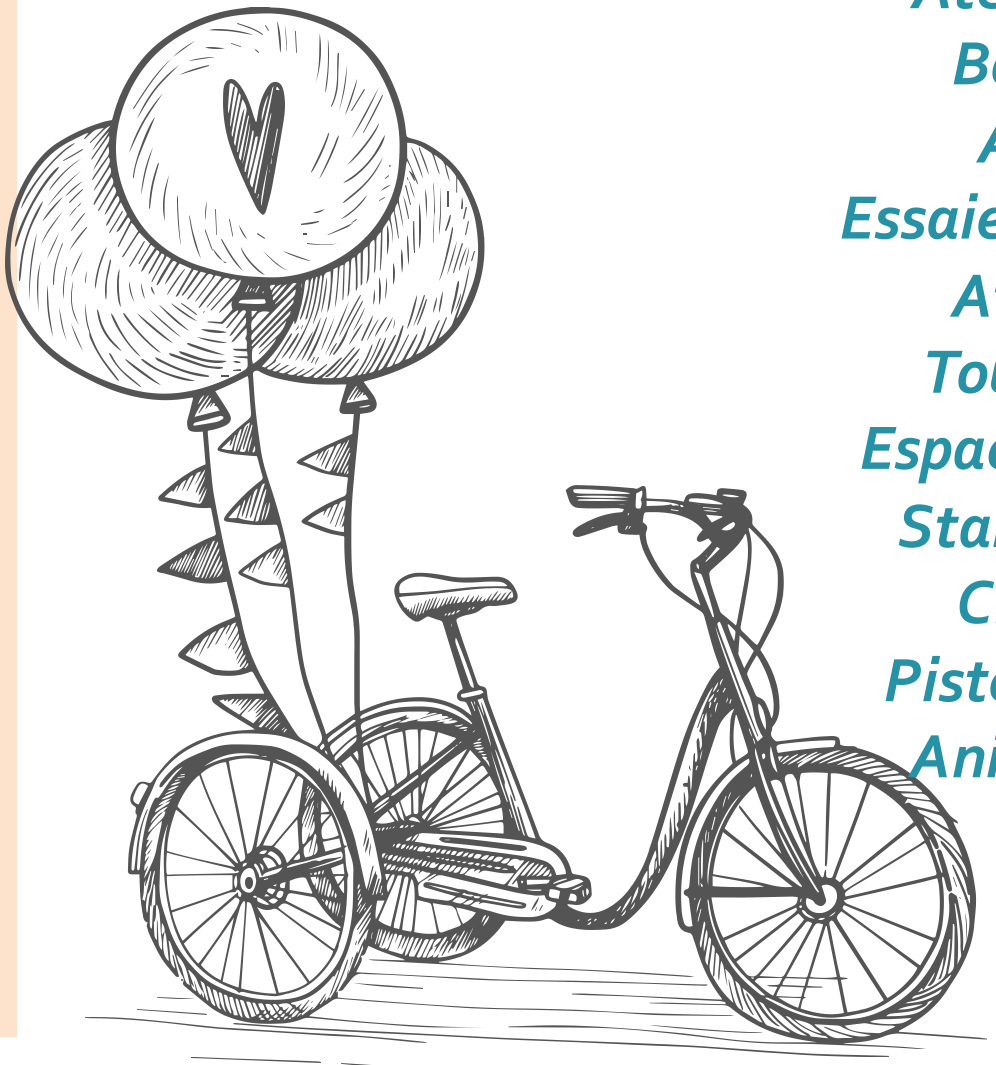



# Fête du Vélo 2022



www.pessac.fr

# 4 FÊTE DU VELO
## 22 mai 2022



*Ateliers réparations*
*Bourse aux vélos*
*Atelier posture*
*Essaie de vélos atypiques*
*Atelier crevaison*
*Tournoi mécanique*
*Espace maniabilité vélo*
*Stands infos conseils*
*Chasse au trésor*
*Piste sécurité routière*
*Animation musicale*
*Restauration*






# Vélo en libre service



www.pessac.fr

# 4 VELO EN LIBRE-SERVICE (free-floating)
## Définition-Démarche



### Définition

Le free-floating est une forme de mobilité partagée qui consiste à laisser à disposition du public un véhicule (vélo, trottinette, scooter voire même voiture) sans que celui-ci ne soit rattaché à une station ou une borne.

### Démarche

- La ville de Pessac a pris rang à la procédure d'appel à manifestation d'intérêt lancé à l'échelle de la métropole pour cadrer le service.
- Deux opérateurs seront retenus pour les vélos
- Le nombre de vélos sera limité à 1500 à l'échelle de la métropole avec une partie sur Pessac
- Une obligation de stationner sur des espaces définis
- Une proposition de 50 emplacements sur la commune

# 4 VELO EN LIBRE-SERVICE

## Les aires de stationnement



www.pessac.fr

Propositions d'emplacements 2022

Zone à envisager

# 4 VELO EN LIBRE-SERVICE (free-floating)
## Calendrier



- Appel à candidature en cours
- Désignation des opérateurs en juin
- Préparation et réalisation des aires de stationnement cet été
- Mise en service à la rentrée 2022



# Bilan
## aménagements cyclables 2021-mi 2022



www.pessac.fr

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Bilan 2021/mi-2022

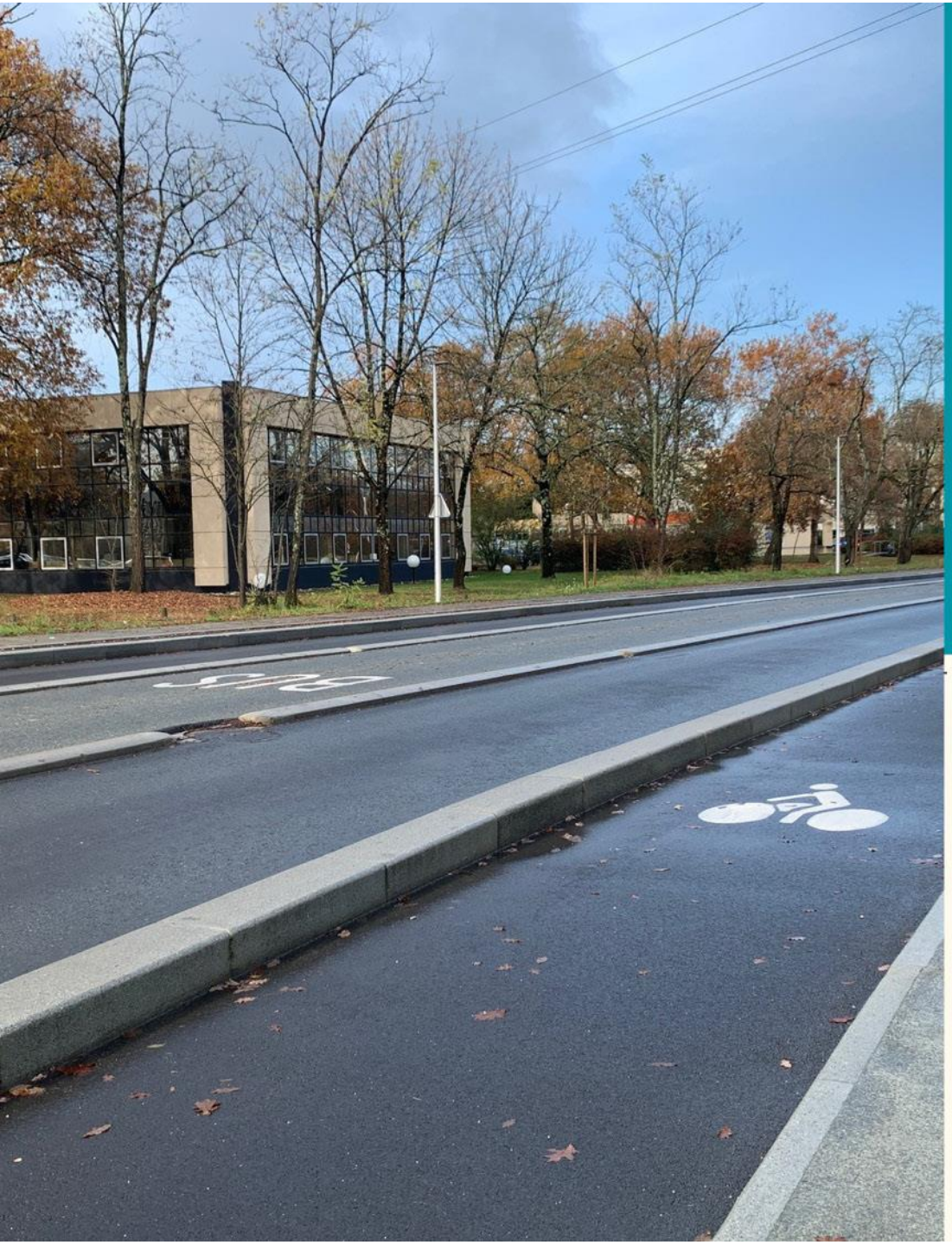




- Pérennisation du plan d'urgence vélo
- Matérialisation de logos vélos sur giratoires
- Aménagement du giratoire Babin/Jullian
- Création de Zones 30



| |
|---|
| 17 opérations réalisées |
| 32 giratoires avec logos vélos |
| 7210 mètres linéaires d'aménagements cyclables |
| 600 000€ investis |



# Aménagements cyclables prévus pour 2022



www.pessac.fr

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Prévisionnel 2022





- Requalification de la rue Pierre Loti
- Résorption d'une discontinuité cyclable sur l'avenue Nancel Pénard
- Aménagement d'une CVCB sur l'avenue Léon Blum



| |
|---|
| 14 opérations prévues |
| 5405 mètres linéaires d'aménagements cyclables |
| 1 000 000 € investis |




# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Prévisionnel 2022

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Prévisionnel 2022



| N° | Quartier | Type | Lieu | Description des priorités | Description | Linéaire à aménager en m | Estimation sommaire | Part vélo Pessac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Les Echoppes Le Vallon | Rue | Rue du Pin Vert De Jaurès à Pénard | Discontinuité | Création d'un sens unique avec contre sens cyclable et voie apaisée sur la rue du Pin vert entre les avenues Jean Jaurès et Nancel Pénard | 175 | 350 000 € | 175 000 € |
| 2 | Chiquet Fontaudin | Autoroute | Avenue de Chateaubriand | Amélioration de l'existant | Aménagement neuf avenue Chateaubriand, amélioration de la lisibilité de l'accès depuis l'avenue Jean Jaurès et de l'insertion des cyclistes en fin de section vers avenue de Gradignan et vers bd Saint Martin | 20 | | 0 € |
| 3 | France Alouette | Rue | Avenue Kennedy De bd du Haut Livrac à Gal Leclerc | Desserte équipements publics | Création d'un aménagement à définir. Etudes en cours | 600 | 50 000 € | 50 000 € |
| 6 | Mérignac | Avenue | Courtillas (Mérignac) | Discontinuité | Requalification générale de la rue de Courtillas (Mérignac) avec création d'aménagement cyclable entre la limite de commune avec Pessac et la rue Jean de la Fontaine | 500 | Financé par PTO | 0 € |

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Prévisionnel 2022



| N° | Quartier | Type | Lieu | Description des priorités | Description | Linéaire à aménager en m | Estimation sommaire | Part vélo Pessac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Arago La Chataigneraie | Autoroute | Ciboulette (1) | Desserte de quartier | Requalification de la rue de la Ciboulette entre la rue de Camponac et l'avenue de la Chataigneraie avec création d'un espace partagé de type zone de rencontre | 300 | 900 000 € | 130 000€ |
| 19 | Le Monteil | Avenue | Avenue Nancel Pénard De Cohé à Larouillat | Discontinuité | 1ere phase : projet signa élargissement des bandes | 570 | 100 000 € | 100 000€ |
| 34 | France Alouette | Rue | Pierre LOTI | Amélioration de l'existant | Zone de rencontre | 190 | 365 000 € | 100 000 € |
| 10 | 3M Bourgailh | Avenue | Beutre (Signoret/Bourgailh) | Amélioration de l'existant | Signoret rond-point Bourgailh : tapis + bandes cyclables | 350 | 150 000 € | 150 000 € |
| 36 | Noes | Autoroute | Avenue Roger Cohé (giratoire Blum Noès 36 bis) | Franchissement/Sécurité | Mise en sécurité traversée piétonne et TAD vélo | 70 | 50 000 € | 50 000 € |
| 51 | Noes | Rue | Améliorer la circulation sur Léon Blum | Discontinuité | CVCB en cours d'étude | 1000 | 50 000 € | 50 000 € |



# Aménagements cyclables prévus pour 2023



www.pessac.fr

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Prévisionnel 2023



| |
|---|
| 12 opérations prévues |
| 6540 mètres linéaires d'aménagements cyclables |
| 3 685 000 € investis |

- Passerelle de franchissement de l'autoroute A63
- Voie verte Bioparc
- Avenue de Beutre : Elargissement bandes cyclables et revêtement (Locarno/Rouyère)
- Rue de Romainville






# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Prévisionnel 2023

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Prévisionnel 2023



| N° | Quartier | Type | Lieu | Description des priorités | Description | Linéaire à aménager en m | Estimation sommaire | Part vélo Pessac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | Le Monteil | Rue | Liaison entre Ecole Jacques Cartier à Passerelle Monbalon | Desserte de quartier | Amélioration du revêtement du cheminement mixte piéton/vélos existant entre l'école Jacques Cartier et la passerelle Monbalon | 1000 | 100 000 € | 100 000 € |
| **7** | 3M Bourgailh | Autoroute | Piste BIOPARC | Discontinuité | Création d'une voie verte à travers la forêt du Bourgailh pour créer une continuité vers la zone d'activité BIOPARC (Pessac/Mérignac) | 900 | 1 300 000 € | 1 300 000 € |
| **8** | France Alouette | Autoroute | Passerelle A63 | Franchissement/Sécurité | Création d'une passerelle piétons/vélos sur l'autoroute A63 avec rampe de connexion jusqu'au giratoire Leroy Merlin | 150 | 4 076 000 € | 490 000 € |
| **11** | Magonty | Rue | Rue de Romainville Du rond-point de Magonty à la rue de la Princesse | Desserte équipements publics | Requalification de la rue de Romainville du rond-point de Magonty à la rue de la Princesse avec création d'aménagements cyclables | 1000 | 2 500 000 € | 625 000 € |

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Prévisionnel 2023



| N° | Quartier | Type | Lieu | Description des priorités | Description | Linéaire à aménager en m | Estimation sommaire | Part vélo Pessac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | Bourg | Autoroute | Laugaa | Discontinuité | Requalification de la rue Laugaa entre Chateaubriand et la place de la 5ème République avec création d'aménagements cyclables | 150 | 400 000 € | 120 000 € |
| **14** | France Alouette | Rue | Canéjan | Discontinuité | Création d'une voie cyclable entre l'aménagement cyclable existant et l'avenue Jean Perrin | 500 | 250 000 € | 250 000 € |
| **16** | France Alouette | Avenue | Avenue Jean Bart/Surcouf De PE Victor à Magellan | Discontinuité | aménagement à préciser : études en cours | 750 | 100 000 € | 100 000 € |
| **10** | 3M Bourgailh | Avenue | Beutre (Rouyère/Signoret) | Amélioration de l'existant | Rouyère/Signoret | 590 | 150 000 € | 150 000 € |
| **10** | 3M Bourgailh | Autoroute | Beutre | Amélioration de l'existant | Locarno/Rouyère - aménagement aux standards des autoroutes à vélos + Tapis neuf | 800 | 200 000 € | 200 000€ |

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
## Prévisionnel 2023



| N° | Quartier | Type | Lieu | Description des priorités | Description | Linéaire à aménager en m | Estimation sommaire | Part vélo Pessac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11b** | Magonty | Rue | Parvis école Magonty (11b) | Franchissement/Sécurité | aménagement de la place de la résistance. Amélioration de l'accessibilité modes doux. | | 700 000 € | 100 000 € |
| **27** | France Alouette | Autoroute | Carrefour de l'Alouette | Franchissement/Sécurité | Mise en sécurité | 200 | 1 000 000 € | 200 000 € |
| **21** | Chiquet Fontaudin | Avenue | Avenue de Gradignan Entre Place Cardinal et le carrefour Gradignan-Poincaré | Discontinuité | Aménagement à définir : étude en cours | 500 | 50 000 € | 50 000 € |



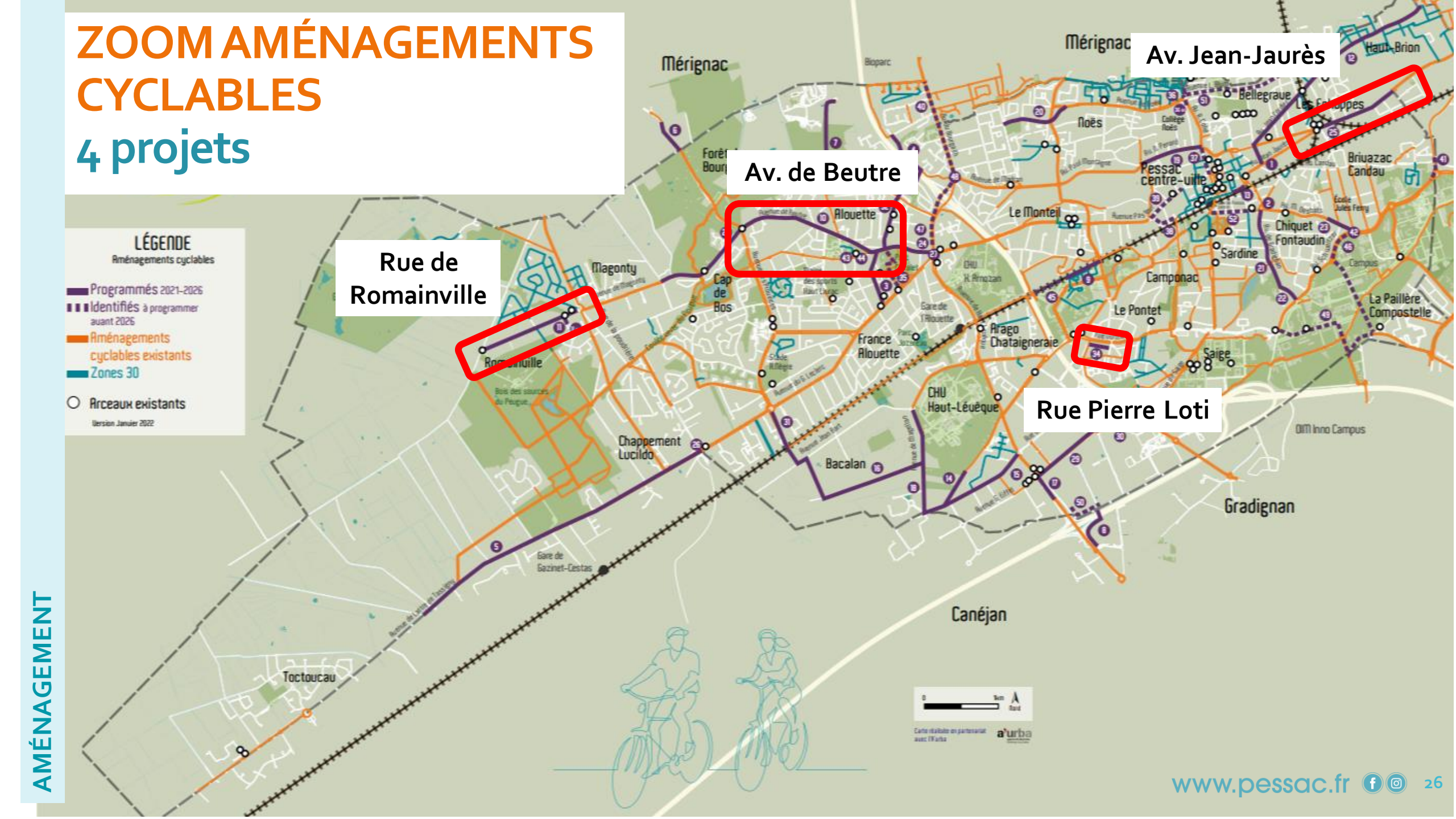
# Zoom sur
## 4 aménagements cyclables



www.pessac.fr

# ZOOM AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

## 4 projets




AMÉNAGEMENT

# ZOOM
# AVENUE JEAN JAURES
## Autoroute à vélo






- Résorption discontinuité cyclable entre l'avenue Nancel Pénard et la rue Clément Ader
- Requalification générale de la voie




| |
|---|
| En cours: Phase d'écriture du programme |
| Automne 2022: Réunion publique et arbitrage avant phase d'étude |
| 2023: Programme et étude préliminaire validée |
| 2024-2026: Fin des études de conception et lancement travaux |



# ZOOM
# AVENUE JEAN JAURES
# Autoroute à vélo

AMÉNAGEMENT

## Signalisation adaptée




**Totem** : nom et numéro d'itinéraire + destinations majeures de l'itinéraire + croisement avec les autres lignes, les pôles d'échange




**Panneau identitaire** : numéro d'itinéraire + flèche directionnelle + une ou deux destinations

## Standards d'aménagements préconisés

| | Trafic attendu < 500 cyclistes/jour | Trafic attendu > 500 cyclistes/jour |
|---|---|---|
| Piste monodirectionnelle | 2.00m | 2.50m |
| Piste bidirectionnelle | 3.00m | 4.00m |

## Nouveaux équipements



*Exemples d'éléments de mobilier urbain

Station compacte : pompe à vélo, totem, banc





Station complète : abri couvert, banc, pompe à vélo, outils en libre-service, totem, carte du réseau cyclable

# ZOOM
# AVENUE DE BEUTRE
## Autoroute à vélo




- Elargissement des bandes cyclables entre les rues Locarno et des Frères Rouyère sur 800 ml




| |
|---|
| En cours: phase d'écriture du programme avec optimisation des emprises cyclables |
| Réunion publique automne 2022 |
| Printemps 2023: études opérationnelles validées |
| Printemps ou été 2023: travaux |



# ZOOM
# RUE PIERRE LOTI
## Rue à vélo




- Aménagement d'une zone de rencontre
- Favoriser la cohabitation de tous les usages en y limitant la vitesse à 20 km/h

| |
|---|
| Réunion publique le 17 février 2022 |
| Travaux en cours depuis avril 2022 |

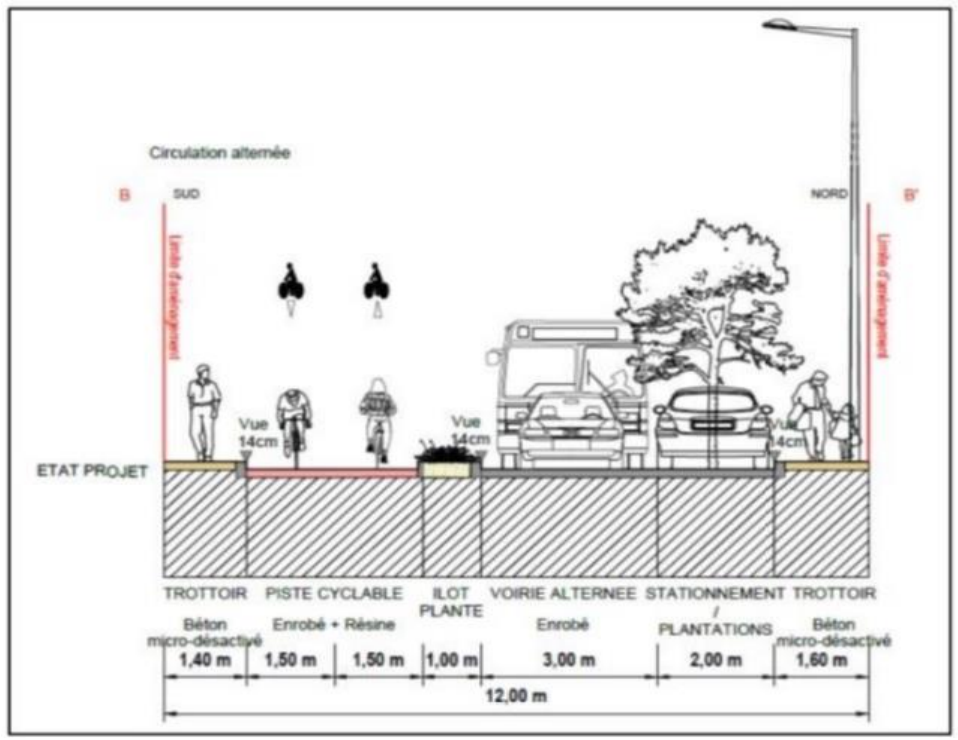


# ZOOM
# RUE DE ROMAINVILLE
## Avenue




- Aménagement d'une piste cyclable et requalification générale de la voie
- Dessert le groupe scolaire de Magonty, le centre de loisirs de Romainville, le Centre équestre et la plaine des sports de Romainville.

| |
|---|
| En cours: Etude préliminaire |
| 2nd semestre 2023: lancement travaux |
| 1 kilomètre de linéaire pour un coût de 2 M€ (hors enfouissement et hors foncier) |




AMÉNAGEMENT

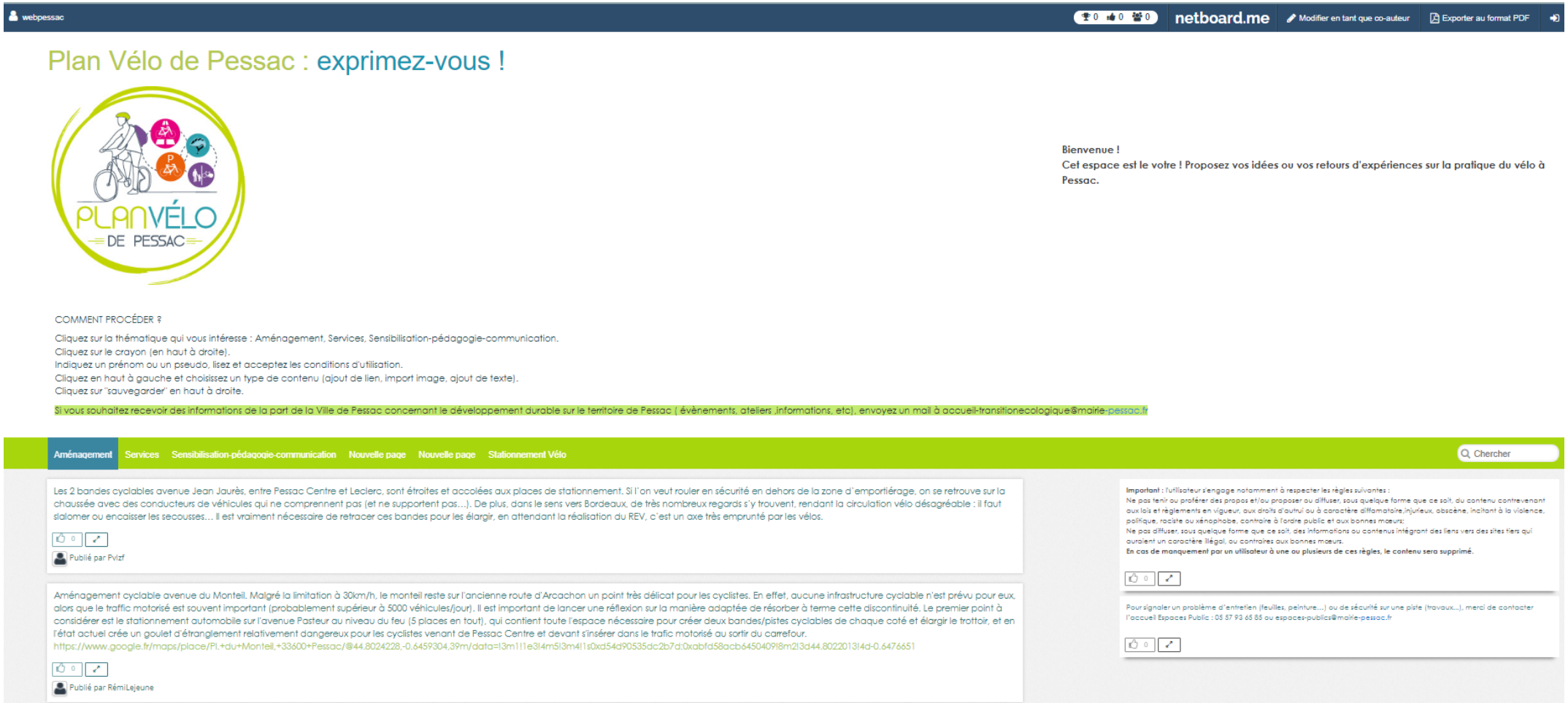



# Échange & débats



www.pessac.fr

# MUR D'EXPRESSION
# PLAN VELO



# MUR D'EXPRESSION PLAN VELO

## Retours

*« Débarrasser les vélos-ventouses souvent délabrés et hors d'usage des stationnements cyclables»*

*« Stationnement vélo devant le laboratoire Exalab à Pessac Alouette… »*



*« Les aménagements cyclables autour des écoles sont indispensables à réaliser (ex. Ecole Aristide Briand»*

*« Ce devrait être une priorité de favoriser la mobilité des plus jeunes à vélo…»*



*« …point 52 du plan vélo, carrefour Av. Candau et Av. du Chiquet ne nécessite pas seulement une étude car il est tout simplement dangereux…»*

*« Traverser à pied ou à vélo de l'avenue Schweitzer au niveau de l'arrêt de bus ENSEIRB est un parcours du combattant, les voitures roulent très vite…»*



*« Les 2 bandes cyclables av. J. Jaurès, sont étroites et accolées aux places de stationnement…très nombreux regards…rendant la circulation vélo désagréable»*



*« Améliorer et sécuriser tous les stationnements cyclables et modes doux»*






# Merci pour votre participation



www.pessac.fr




# Plan vélo
## de la Ville de Pessac

PLAN VÉLO
DE PESSAC

# ANNEXES
## Réunion publique
## 5 mai 2022



# PLAN VELO de Pessac 2021-2026



www.pessac.fr

# PLAN VELO DE PESSAC
# 20 ACTIONS

## AMÉNAGEMENT

1 Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

## SERVICES

2 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement

## SENSIBILISATION PÉDAGOGIE COMMUNICATION

3 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



PLAN VÉLO de PESSAC

# AMÉNAGEMENT 1

Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien



▶ GRANDS ITINÉRAIRES : poursuite d'aménagements de liaisons cohérentes et continues

▶ ÉCHELLE LOCALE : aménagements plus ponctuels de connexion aux services et équipements du quotidien

▶ DÉPASSER DES CONTRAINTES FORTES

▶ RENFORCER LE MAILLAGE CYCLABLE ET PIETON DU CENTRE VILLE

## 4 actions

1. Conforter un réseau rapide et sécurisé par les autoroutes à vélo
2. Développer et conforter le réseau principal par les avenues du vélo
3. Développer les aménagements cyclables de proximité par les rues du vélo
4. Expérimentation d'apaisement de la circulation autour du Collège de l'Alouette

# SERVICES

## 2 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement



## 8 actions

1. Renforcer le nombre d'arceaux à vélo
2. Développer l'offre de stationnements box vélos
3. Développer l'offre de stations de gonflage et de réparation vélos
4. Mettre en place un service de vélo en libre-service sans station (Freefloating)
5. Développer le fléchage des itinéraires cyclables
6. Garantir le niveau d'entretien des aménagements cyclables
7. Expérimenter des techniques et des solutions pour des aménagements innovants
8. Renforcer l'accessibilité vélos dans les bâtiments publics

# SENSIBILISATION / PÉDAGOGIE / COMMUNICATION

## 3 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



## 8 actions

1. Poursuivre le soutien à la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac
2. Intégrer la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac dans la future Maison de la Transition Ecologique et Citoyenne
3. Attribuer une aide mobilité pour les 16-25 ans
4. Organiser une Fête du vélo sur Pessac
5. Promouvoir l'usage du vélo en toute sécurité
6. Développer les offres de parcours vélo
7. Soutenir et accompagner l'opération « Savoir Rouler à vélo » à destination des enfants du primaire
8. Encourager et renforcer l'usage du vélo pour les déplacements des agents municipaux



# 52 aménagements cyclables pour 2021 - 2026



www.pessac.fr

# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES 2021-2026



# 52 AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PRIORITAIRES 2021-2026

| N° carto-graphie | Description | Quartier |
|---|---|---|
| 1 | Création d'un sens unique avec contre sens cyclable et voie apaisée sur la rue du Pin vert entre les avenues Jean-Jaurès et Nancel-Pénard | Les Echoppes Le Vallon |
| 2 | Aménagement neuf avenue Chateaubriand, amélioration de la lisibilité de l'accès depuis l'avenue Jean-Jaurès et de l'insertion des cyclistes en fin de section vers l'avenue de Gradignan et vers le boulevard Saint Martin | Chiquet Fontaudin |
| 3 | Amélioration de la lisibilité de l'aménagement sur l'itinéraire av. Gal. Leclerc/av. JF Kennedy/Bld du Haut-Livrac/av. de Beutre/rue de Coubertin vers l'école Dorgelès et le Collège Alouette | France Alouette |
| 4 | Amélioration du revêtement du cheminement piéton existant entre l'école Jacques-Cartier et la passerelle Monbalon | Le Monteil |
| 5 | Création d'un aménagement cyclable entre les rues Lesticaire et du petit Gazinet | Magonty |
| 6 | Requalification générale de la rue de Courtillas avec création d'aménagement cyclable entre la limite de commune avec Pessac et la rue Jean-de-la-Fontaine (Mérignac) | 3M Bourgailh |
| 7 | Création d'une voie verte à travers la foret du Bourgailh pour créer une continuité vers le zone d'activité BIOPARC (Pessac/Mérignac) | 3M Bourgailh |
| 8 | Création d'une passerelle piétons/vélos sur l'autoroute A63 avec rampe de connexion jusqu'au giratoire Leroy Merlin | France Alouette |
| 9 | Requalification de la rue de la Ciboulette entre la rue de Camponac et l'avenue de la Châtaigneraie avec création d'aménagements cyclables | Arago La Chataigneraie |
| 10 | Amélioration des aménagements cyclables existants avenue de Beutre entre la rue Locarno et le rond-point de la Forêt du Bourgailh | 3M Bourgailh |
| 11 | Requalification de la rue de Romainville du rond-point de Magonty à la rue de la Princesse avec création d'aménage-ments cyclables | Magonty |
| 11 bis | Aménagement du parvis des écoles maternelle et élémentaire Magonty | Magonty |
| 12 | Confortation et amélioration de l'aménagement cyclable réalisé dans le cadre du plan d'urgence vélo avenue Jean-Cordier | Les Echoppes Le Vallon |
| 13 | Requalification de la rue Laugaa entre Chateaubriand et la place de la V$^{e}$ République avec création d'aménagements cyclables | Bourg |
| 14 | Création d'une voie cyclable sur l'avenue de Canéjan entre l'aménagement existant et l'av. Jean-Perrin | France Alouette |
| 15 | Requalification de l'avenue Dassault/Perrin entre l'avenue Haut-Levéque et le giratoire Magellan avec création d'aménagements cyclables | France Alouette |
| 16 | Aménagement d'une continuité cyclable (type vélorue) sur l'avenue Surcouf entre Paul-Emile-Victor et Magellan | France Alouette |
| 17 | Requalification de l'avenue Haut levêque entre Eiffel et la voie romaine | France Alouette |

# 52 AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PRIORITAIRES 2021-2026

| | | |
|---|---|---|
| 18 | Création d'une voie verte sur l'avenue de Magellan entre l'avenue Perrin et l'avenue Jean Bart en remplacement de la CVCB mise en place au PUV | France Alouette |
| 19 | Reconfiguration et requalification en partie de l'avenue Nancel-Pénard entre Cohé et Larouillat pour création d'aménagements cyclables | Le Monteil |
| 20 | Création d'un cheminement cyclable sur l'avenue de Noés en face du bois de Bernis (pour accès collège de Noës et lycée Pape-Clément) | Le Monteil |
| 21 | Étudier un aménagement ou un itinéraire alternatif sur l'avenue de Gradignan entre la Place Cardinal et le carrefour Gradignan-Poincaré pour sécuriser les vélos | Chiquet Fontaudin |
| 22 | Étudier un aménagement ou un itinéraire alternatif sur l'avenue de Gradignan entre le carrefour Poincaré et le giratoire Unitec pour sécuriser les vélos | Chiquet Fontaudin |
| 23 | Requalification de l'avenue Desbats entre la rue Henri-Dunant et le giratoire Schweitzer pour créer la continuité des bandes cyclables et améliorer l'accès à l'entrée principale de l'école située avenue de Brivazac. | Chiquet Fontaudin |
| 24 | Création d'aménagements cyclables sur l'avenue de Beutre entre le carrefour de l'Alouette et la rue Locarno. | France Alouette |
| 25 | Création d'une continuité cyclable avenue Jean-Jaurès entre le centre Leclerc et la zone artisanale des Echoppes (particulièrement sous le pont SNCF) | Les Echoppes<br>Le Vallon |
| 26 | Requalification complète du carrefour du Pacha avec création d'un giratoire et prise en compte des vélos | Magonty |
| 27 | Requalification du carrefour de l'Alouette pour mise en sécurité des piétons et des vélos | France Alouette |
| 28 | Création d'une continuité cyclable sur l'avenue de Magonty entre le rond-point de la forêt du Bourgailh et la rue des Bouleaux | 3M Bourgailh |
| 29 | Requalification générale de l'avenue Gustave-Eiffel entre Haut-Lévèque et Becquerel | Arago La Chataigneraie |
| 30 | Requalification générale de l'avenue Gustave-Eiffel entre Becquerel et l'avenue de Saige | Arago La Chataigneraie |
| 31 | Création d'une continuité cyclable sur la rue Paul-Emile-Victor entre la rue Jean-Bart et l'avenue du Général Leclerc et connexion sur le chemin Latéral | France Alouette |
| 32 | Création d'un aménagement cyclable sur trottoir pour jonction «avenue de Beutre – collège Alouette - Ecole Dorgeles - Avenue Monbalon» | 3M Bourgailh |
| 33 | Création d'une liaison vélo sur la rue des Frênes pour relier la passerelle (franchissment de la rocade) à l'école Dorgelès et au collège Alouette | 3M Bourgailh |
| 34 | Aménagement d'une zone de rencontre rue Pierre Loti | France Alouette |
| 35 | Apaisement de la circulation du quartier Cazalet, du centre commercial de France jusqu'à la future piscine, de Macédo, et de Haut-Livrac pour favoriser les vélos et les piétons | France Alouette |

# 52 AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PRIORITAIRES 2021-2026

| | | |
|---|---|---|
| 36 | Suppression de la discontinuité cyclable sur l'avenue Roger-Cohé au niveau du giratoire Blum/Noës | Noès |
| 36 bis | Aménagement du carrefour giratoire de Noès | Noès |
| 37 | Création d'un aménagement cyclable sur l'avenue Roger-Cohé entre Pénard et Dignac pour desservir le groupe scolaire | Bourg |
| 38 | Création d'une liason cyclable sur la rue Sabrazes entre Pasteur et Dulout en lien avec les réflexions sur le centre-ville | Bourg |
| 39 | Suppression de la discontinuité avenue Pasteur entre le rond-point des ombrages et la place de la Ve république (réflexion centre-ville) | Le Monteil |
| 40 | Élargissement des bandes cyclables existantes sur l'avenue du Bourgailh entre la limite avec Mérignac et l'avenue de Madran | Le Monteil |
| 41 | Mise en sécurité du carrefour Candau/Mission Haut Brion | Brivazac Candau |
| 42 | Amélioration de la circulation des vélos dans le giratoire Desbats/Schweitzer | Brivazac Candau |
| 43 | Améliorer les connexions vers et depuis la piste cyclable du boulevard Haut-Livrac en direction des écoles du Colombier et Joliot-Curie. | France Alouette |
| 44 | Améliorer les connexions vers et depuis la piste cyclable du boulevard du Haut-Livrac en direction de l'avenue Saint-Exupéry | France Alouette |
| 45 | Créer une continuité cyclable à travers l'espace vert de la résidence entre la rue de la Ciboulette et le franchissement sous la rocade (rue de la Métropole) | Arago La Chataigneraie |
| 46 | Élargissement des bandes cyclables existantes sur l'avenue Schweitzer, entre Desbats et Ausone | Brivazac Candau |
| 47 | Requalification de l'avenue du Bourgailh entre le carrefour de l'Alouette réaménagé et l'avenue de Monbalon (projet urbain) | 3M Bourgailh |
| 48 | Amélioration de la sécurité des vélos au carrefour Bourgailh/Madran | Le Monteil |
| 49 | Création d'une continuité cyclable à travers le campus pour relier le giratoire Unitec ou l'avenue Desbats à l'avenue de Bardanac (vers Compostelle et bois de Thouars) | Chiquet Fontaudin |
| 50 | Requalification de la voie Romaine entre le giratoire Haut-Lévêque et la passerelle sur l A63 avec création d'une voie verte | Saige |
| 51 | Aménagement pour améliorer la circulation des vélos sur l'avenue Léon Blum | Les Echoppes<br>Le Vallon |
| 52 | Mener une réflexion pour apaiser la circulation sur le boulevard Saint-Matin | Bourg |